

Création de Maurizio Galante
Mise en page de Stéphanie Ghinéa
Imprimé en héliogravure + dorure à chaud
Couleurs : quadrichromie
Format : cœur sur support carré (38 x 38 mm)
Présentation : 30 timbres à la feuille avec coin daté

Valeur faciale : 0,58 € et 0,95 €
Tirage : Pour le timbre à 0,58 €
 4 050 000 ex (timbre gommé)
 7 890 feuilles (timbre autoadhésif)
Pour le timbre à 0,95 €
 2 750 000 ex (timbre gommé)
 7 890 feuilles (timbre autoadhésif)

Émission : 17 janvier 2011

TRAM-TRAIN DE MULHOUSE



11 11 007

TAD 1^{er} Jour
Conçu par Claude Perchat

INFOS TECHNIQUES

Création et gravure de Claude Jumelet
Imprimé en taille-douce 2 poinçons
Couleurs : polychromie.
Format : horizontal 40 x 30 mm
Présentation : 48 timbres à la feuille avec coin daté
Valeur faciale : 0,58 €
Tirage: 2 300 000 ex.

INFOS PRATIQUES

PREMIER JOUR : 14 & 15 janvier 2011
Vente anticipée : à Mulhouse
 et au Carré d'Encre -Paris

VENTE GÉNÉRALE
à partir du 17 janvier 2011,
 dans tous les bureaux de Poste, par correspondance
 à Phil@poste, service clients et www.laposte.fr

Tram-train de Mulhouse



Timbre-poste horizontal, format : 40 x 30 mm
Création et gravure : Claude Jumelet
Impression : taille-douce, 2 poinçons
48 timbres par feuille

Située au carrefour de l'Europe, à 14 kilomètres de l'Allemagne et à 30 kilomètres de la Suisse, Mulhouse tire une vitalité certaine de son positionnement géographique. Cette métropole du département du Haut-Rhin, riche d'une population dynamique et particulièrement jeune, compte aujourd'hui plus de 111 000 habitants au cœur d'une agglomération de plus de 250 000 habitants.

La tradition rapporte que Mulhouse est née d'un moulin à eau autour duquel des maisons se sont établies, d'où son nom d'origine germanique : Mülhausen, « les maisons du moulin ». La roue d'un moulin est d'ailleurs figurée sur le blason de la ville. Mentionnée pour la première fois dans un document datant de 803, Mulhouse est, à partir de 962, sous l'autorité du Saint Empire romain germanique. Mais les évêques de Strasbourg en revendiquent le contrôle. En 1275, Rodolphe Ier de Habsbourg octroie aux Mulhousiens des privilèges en élevant la cité au rang de ville impériale. Devenue République en 1347, Mulhouse ne cessera de défendre ses droits contre la noblesse grâce notamment à sa politique d'alliances avec ses voisins helvétiques. En 1515, la ville conclut une alliance avec les cantons suisses, ce qui lui garantira une paix et une indépendance durables. 1746 marque le début du développement industriel de la ville avec la création de la première manufacture d'indiennes, tissus peints autrefois importés des comptoirs des Indes. Le processus industriel, qui s'accélère avec le rattachement de Mulhouse à la France en 1798, lui vaudra le nom de « Manchester français ». À partir de 1870, Mulhouse partage le destin de l'Alsace, passant alternativement de la souveraineté française à la domination allemande. En 1944, elle subira d'importantes destructions. Mais la ville conserve de beaux restes comme la place de la Réunion, l'ancien hôtel de ville qui abrite le Musée historique, remarquable par ses murs peints en trompe l'œil, le temple protestant Saint-Étienne, le plus haut de France (97 mètres), la maison Mieg, demeure bourgeoise de la Renaissance, les anciens bains municipaux... Surtout, Mulhouse est connue des touristes pour ses musées, dont la cité de l'Automobile qui renferme la plus grande collection automobile du monde et le musée français du Chemin de fer, le plus important musée ferroviaire d'Europe. Pour faciliter la circulation et sauvegarder l'environnement, la ville a établi deux lignes de tramways électriques en 2006. Ses stations sont signalées par des arches colorées imaginées par Daniel Buren. Le développement des transports urbains a franchi une nouvelle étape en 2010 avec la création d'un tram-train conçu pour circuler à la fois sur les lignes du tramway et le réseau ferroviaire. Il permettra ainsi aux habitants des régions de Thann de se rendre dans le centre-ville de Mulhouse sans changer de moyen de transport. Une grande première en France.