

TIMBRES DE FRANCE

Émission : 27 juin 2011



11 11 015

TAD 1^{er} Jour
conçu par Claude Perchat

INFOS TECHNIQUES

Création et gravure : Line Filhon
Impression : taille-douce
Couleurs : polychromie
Format : horizontal 40 x 30 mm
Présentation : 48 timbres à la feuille
Valeur faciale : 0,58 €
Tirage : 2 300 000 ex
Catégorie : commémoratif

Centenaire des Chemins de Fer de Provence Train des Pignes

Les Chemins de fer de Provence, autrefois « Chemins de fer du Sud de la France » se constituaient de 3 réseaux ferroviaires dont le réseau des Alpes qui comptait parmi ses lignes celle reliant Nice à Digne-les-Bains, achevée en 1911. Aujourd'hui sous l'autorité de la région PACA, elle est la seule restée en exploitation et transporte plus de 400 000 voyageurs par an. Son rôle est double : desserte suburbaine de Nice et transport touristique dans l'arrière pays avec le « train des Pignes » à vapeur. La ligne se verra bientôt dotée d'un nouvel autorail plus moderne.

INFOS PRATIQUES

Vente anticipée Premier Jour A Puget-Theniers (Alpes-Maritimes)

Le Samedi 25 juin 2011 de 10h à 18h
à la Gare CDF provenance
Puget, 06260 Puget-Theniers.

A Nice (Alpes-Maritimes)

Le Vendredi 24 juin de 10h à 19h et
le samedi 25 juin 2011 de 8h30 à
18h30 à la gare des Chemins de Fer
de Provence, 06000 Nice.

A Digne-les-Bains (Alpes-de-Haute-Provence)

Le Vendredi 24 juin de 9h00 à 17h00

et le samedi 25 de 9h00 à 12h00, au
Bureau de Poste RP, Rue Honorat
04000 Digne

A Paris

Le vendredi 24 juin de 9h à 18h et le
samedi 25 juin 2011 de 10h à 18h au
Carré d'Encre.

Vente générale

En vente dans tous les bureaux
de poste à partir du 27 juin 2011,
par correspondance à Phil@poste,
service clients et sur le site Internet
www.laposte.fr

Centenaire des chemins de fer de Provence - Train des Pignes



Timbre de format horizontal 40 x30 mm
Création et gravure Line Filhon
Impression en taille-douce 2 poinçons
48 timbres par feuille

Il y a cent ans était inaugurée la voie de chemin de fer qui reliait Nice à Digne. Jamais ligne ferroviaire ne fut autant menacée dans son existence et sa longévité. Tout a concouru à sa disparition : difficultés financières, aléas climatiques, faiblesse de la fréquentation, concurrence routière...

En 1861, un ingénieur de Digne, Alphonse Beau de Rochas, a l'idée d'établir une voie de chemin de fer de Nice à Grenoble en passant par la vallée du Var, Digne et Gap. Mais il faudra attendre les années 1890 pour que le projet devienne réalité. La construction de la ligne est longue et périlleuse dans ce pays de relief. La voie, longue de 151 kilomètres, compte 16 ponts et viaducs, 15 ponts métalliques et 25 tunnels. Parmi ces derniers, celui de La Colle-Saint-Michel mesure 3457 mètres et culmine à plus de 1000 mètres. La ligne est inaugurée en 1911 et les Dignois peuvent désormais rendre visite à leurs cousins niçois par le chemin de fer. Pour autant, le succès n'est pas au rendez-vous. Le trafic s'effondre et, en 1933, le train ne roule plus. L'embellie arrive avec la mise en service en 1935 des premiers autorails Renault qui permettent une liaison plus rapide. Depuis 2007, la ligne, passée sous l'autorité de la région PACA (Provence-Alpes-Côte-d'Azur), est exploitée par la CFSF (Compagnie ferroviaire du Sud France) pour le plus grand bonheur des acteurs économiques de la région et des touristes. Quittant Digne et ses champs de lavande, les voyageurs se délecteront de la vue des paysages de Provence, des villages pittoresques de Mézel, Beynes et Chabrières, de l'aspect grandiose des falaises de grès qui dominant Annot. Plus loin, c'est Entrevaux qui, sur son éperon rocheux, surplombe une boucle du Var. En direction de Nice, les randonneurs et alpinistes découvriront la Vésubie, dont la vallée est surnommée la « riante Suisse niçoise ». Les estivants pourront admirer l'arrière-pays méditerranéen au rythme du « train des Pignes », un petit train touristique tracté par une antique locomotive à vapeur entre Puget-Thénières et Annot. La Provence telle que pouvaient la voir nos aïeux...