http://www.wikitimbres.fr V2010.pdf

TIMBRES DE FRANCE

Émission : 20 juin 2011

Le vélocipède des origines à nos jours



11 11 130

TAD 1er Jour conçu par
Sophie Beaujard

De la draisienne à la bicyclette en passant par le vélocipède à pédales des Michaux, c'est l'histoire que conte le bloc Coin des collectionneurs 2011. Le vélocipède était initialement un appareil composé d'un siège et de 2 à 3 roues, propulsé alors par la pression des pieds sur le sol – la draisienne. Ce sont les Michaux père et fils qui inventèrent en mars 1861 le vélocipède à pédales ancêtre de la bicyclette. Aujourd'hui, la pratique du vélo s'est considérablement développée, pratique sportive et de loisirs, ainsi qu'en ville. Le vélo de ville est devenu un complément et/ou une alternative à la voiture et aux transports en commun, en plein essor également en raison de sa faible empreinte écologique.

INFOS TECHNIQUES

Création et gravure : Pierre Albuisson
Impression : mixte offset – Taille-douce
Couleurs : quadrichromie + polychromie
Format du bloc: horizontal 143 x 105mm
Comprenant 4 timbres horizontaux 40x 26mm
et deux timbres verticaux 26 x 40mm
Présentation: bloc de 6 timbres
Valeur faciale : 3,48 €
Tirage : 1 700 000 ex
Catégorie : commémoratif

INFOS PRATIQUES

Vente anticipée Premier Jour
A Bar-le-Duc (Meuse)
Le vendredi 17 juin 2011 (horaires non communiqués) au Conseil général, place Pierre François Gossin , 55012 Bar-le-Duc.
A La Roche-sur-Yon (Vendée)
Le vendredi 17 juin de 9h30 à 17h et le samedi 18 juin 2011 de 10h à 18h, place du Théâtre, 85000 La Roche-sur-Yon.
A Plouay (Morbihan)
Les vendredi 17 h et samedi 18 juin 2011 de 10h à 17h, musée du vélo, Domaine de Menehouarn 56240 Plouay.
A Paris
Le vendredi 17 de 9h à 18h et le samedi 18 juin 2011 de 10h à 18h au Carré d'Encre.
Vente générale
En vente dans tous les bureaux de poste à partir du 20 juin 2011, par correspondance à Phil@poste, service clients et sur le site Internet www.laposte.fr

http://wikitimbres.fr SCAN 2011 V301

Le vélocipède des origines à nos jours





Bloc de timbres de format horizontal 143 x 105 mm
Création et gravure Pierre Albuisson
Impression en mixte taille-douce-offset
4 timbres horizontaux 40 x 26 mm et 2 timbres verticaux 26 x 40 mm

L'histoire du vélocipède commence en 1817, quand Karl Drais invente sa *Laufmaschine*, « machine à courir ». Avec ses deux roues alignées et son cadre en bois, la draisienne s'apparentait plus à la trottinette : seul un appui sur le sol permettait de se propulser. Il faudra attendre 1861 et Pierre Michaux, artisan serrurier originaire de Bar-le-Duc, assisté par son fils Ernest, pour voir apparaître les premiers vélocipèdes à pédales. Il en généralise la fabrication, remplace le bâti en bois par un bâti en fonte et crée en 1865 la « Maison Michaux ». En 1869, des garnitures de roues en caoutchouc dur sont créées, améliorant le confort de l'engin. Après la guerre de 1870, son perfectionnement se poursuit, surtout en Angleterre. La roue avant s'agrandit – pour aller plus vite – alors que la taille de la roue arrière diminue. Le succès de ce grand-bi est énorme. En 1884, John K. Starley invente la « bicyclette de sécurité » avec des roues de taille raisonnable et une transmission par chaîne. Elle ressemble déjà beaucoup aux bicyclettes actuelles, surtout après l'invention en 1888 du pneumatique par John Boyd Dunlop. Dans les années 1890, ce nouveau modèle de bicyclette devient un produit industriel accessible aux ouvriers. C'est alors la « folie de la bicyclette ». En 1903 naît le Tour de France qui sacre son premier vainqueur, Maurice Garin. Dans les années 1930, des systèmes à plusieurs vitesses apparaissent dans les compétitions de vélo. Et les dérailleurs se développent durant les années 1950. Depuis, le vélo a connu de considérables évolutions : le VTT au début des années 1980 puis le VTC, le Vélib' en 2007… Et pour expliquer la différence entre vélo et bicyclette, citons Philippe Delerm : « Une silhouette profilée mauve fluo dévale à soixante-dix à l'heure : c'est du vélo. Deux lycéennes côte à côte traversent un pont à Bruges : c'est de la bicyclette. »