

Le pont en bois de Crest sur la Drôme, le plus long pont de bois de France avec près de 100 m de portée, constitue une solution innovante dans la construction bois de structures porteuses. Le pont en bois a reçu le Prix Territoria 2001 de l'Observatoire national de l'innovation publique et le Label « Merci dit la Planète » instauré par le Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement.



11 11 042

TAD 1^{er} Jour
Conçu par Jean-Paul
Cousin

INFOS TECHNIQUES

Création : Line Filhon
Impression : taille-douce
Couleurs : quadrichromie
Format : horizontal 40 x 30
Présentation: 48 timbres à la feuille
Valeur faciale : 0,58 €
Tirage : 2 500 000 ex
Catégorie : commémoratif

INFOS PRATIQUES

VENTE ANTICIPÉE PREMIER JOUR :
A Crest (Drôme)

Les samedi 9 et dimanche 10 avril 2011 de 9h à 17h à
la mairie de Crest.

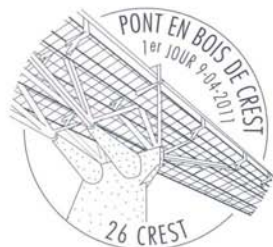
A Paris

Le samedi 9 avril 2001 de 10h à 18h au Carré d'Encre.

VENTE GÉNÉRALE

En vente dans tous les bureaux de poste à partir
du **11 avril 2011**, par correspondance à
Phil@poste, service clients et sur le site internet
www.laposte.fr

Pont en bois de Crest Drôme



Timbre-poste de format horizontal 40 x 30 mm
Création et gravure Line Filhon
Impression en taille-douce 2 poinçons
48 timbres par feuille

Avec près de 100 mètres de portée, le pont de Crest qui enjambe la Drôme n'est autre que le plus long pont de bois de France ! Première réalisation d'une telle ampleur, ce pont est particulièrement valorisant pour l'environnement. En effet, plutôt que de louer à l'État une structure métallique – initialement destinée à la continuité d'un itinéraire bis –, Crest, cité médiévale qui est l'une des principales villes de la vallée de la Drôme, a fait construire ce superbe pont écologique. Et ce timbre aux couleurs lumineuses en propose une élégante illustration. Le pont de Crest s'inscrit comme une solution innovante dans la construction en bois de structures porteuses. Il a non seulement permis le développement de la ville au nord et au sud, mais il a aussi participé à la redynamisation de la filière bois, ressource naturelle de la région. Il a été conçu pour répondre à des conditions exigeantes d'environnement : intégration de l'ouvrage dans le site, utilisation du bois (seul matériau de construction naturel et renouvelable qui stocke le gaz carbonique), priorité donnée aux essences de bois locales (chêne et Douglas), implantation des piles respectant le cours d'eau... Tout cela lui a d'ailleurs valu de recevoir en 2001 le prix Territoria de l'Observatoire national de l'innovation publique ainsi que le label « Merci dit la Planète » instauré par le ministère de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement. Joignant l'utile à l'écologie, le pont de Crest est un ouvrage routier à double sens et à deux voies. Ses caractéristiques autorisent le passage de véhicules de 3,50 tonnes, des cyclistes et des piétons. Ouvert à la circulation le 30 juin 2001 après dix mois de chantier, ce pont en bois fait toujours la fierté des Crestois et déclenche l'enthousiasme des visiteurs.