

Paris Capitales européennes



Bloc vertical, format: 135 x 143 mm
contenant 3 timbres horizontaux, format: 40 x 30 mm
et 1 timbre vertical, format: 30 x 40 mm
Création: Stéphane Humbert-Bassey
Impression: héliogravure

Comptant parmi les plus importantes métropoles au monde (avec New York et Londres), Paris est reconnue pour son dynamisme économique. Du point de vue politique, elle joue un rôle majeur en abritant les principales institutions du pays. Paris est aussi la capitale de la culture et d'un certain art de vivre, plébiscité dans le monde entier. C'est un autre aspect de Paris, plus sentimental, qui est à l'origine de ce bloc « Capitales européennes » tout en aquarelles et réalisé dans un style carnet de voyage. De l'éternelle ville des amoureux, il présente quatre timbres – la cathédrale Notre-Dame, l'opéra Garnier, l'Arc de triomphe et la tour Eiffel – sur un fond riche en illustrations de monuments, de détails ou d'éléments parmi les plus symboliques. On y retrouve les toits de Paris, le Sacré-Cœur, le square du Vert-Galant, les bistrot de Paris, la plaque de rue de l'avenue des Champs-Élysées et la signalétique d'une station de métro.

La cathédrale Notre-Dame : Voici l'une des plus remarquables réalisations de l'architecture gothique française et européenne. Sur son parvis, une plaque de bronze sert de point zéro de toutes les distances routières calculées à partir de Paris.

L'opéra Garnier : On doit ce chef-d'œuvre architectural connu dans le monde entier à Charles Garnier, vainqueur d'un concours décidé par le baron Haussmann. Depuis le 16 octobre 1923, l'opéra Garnier est classé au titre des Monuments historiques.

L'Arc de triomphe : Inauguré le 30 juillet 1836, cet imposant symbole national est un véritable trait d'union entre le Paris ancien et le Paris contemporain. Il se trouve sur l'axe qui relie le Louvre à la Grande Arche de la Défense.

La tour Eiffel : Est-il encore nécessaire de présenter « la grande dame de fer »? Monument payant le plus visité au monde (236 millions de visiteurs depuis son inauguration), elle atteint les 324 mètres de haut pour plus de 10 000 tonnes.