

EMISSION : 29 JUIN 2009

# Coupe Gordon Bennett d'aviation 1909 - 2009



11 09 021

## INFOS TECHNIQUES

Création de :  
François Bruère  
D'après photos du Musée de  
l'Air et de l'Espace / Le Bourget

Gravure de :  
André Lavergne

Imprimé en : taille-douce  
Couleurs :  
noir, bleu, marron, blanc

Format :  
horizontal 35 x 26  
Dentelures comprises  
40 x 30  
48 timbres par feuille

Valeur faciale : 0,56 €  
Tirage : 2 600 000 ex.

## PREMIER JOUR VENTE ANTICIPÉE

À Bétheny (Marne)  
Samedi 27 et dimanche 28  
juin 2009 : 9h-18h

**BPT :**  
Base 112, route  
Neufchâtel, 51450  
BETHENY.

À partir du 29 juin 2009 :  
dans tous les bureaux de  
poste, par correspondance  
à Phil@poste, service clients,  
et sur [www.laposte.fr](http://www.laposte.fr)



Timbre à date 32 mm  
"Premier Jour" conçu par  
Claude Perchat.  
Oblitération disponible  
sur place.

## Coupe Gordon Bennett d'aviation

1909-2009



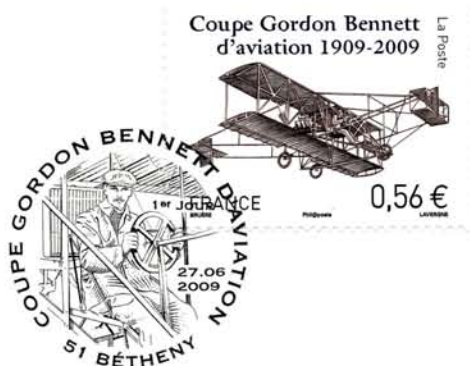
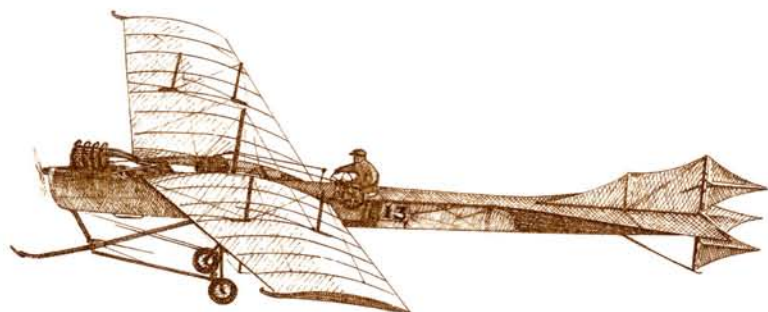
En 1909, les machines volantes sortaient à peine de l'imagination de Jules Verne que le marquis de Polignac, propriétaire des champagnes Pommery, eut l'ambition d'organiser la Grande Semaine de l'aviation. C'est à la suite de la prouesse du pilote britannique Henri Farman, qui parcourut en 20 min les 27 km entre Bouy et Reims le 30 octobre 1908, qu'il eut l'idée folle de ce tout premier meeting international aérien. La première Grande Semaine de l'aviation se déroula du 22 au 29 août 1909 à Bétheny-sur-Marne, il y a un siècle ! Parmi les épreuves y figurant dès l'origine, la première coupe internationale d'aviation de vitesse fut offerte par Gordon Bennett. Ce magnat américain de la presse, propriétaire du New York Herald et fou de sports, avait déjà à son actif le financement de plusieurs trophées sportifs en polo, automobile, aéronautique, etc. L'Américain Glenn Curtiss remporta le premier trophée Gordon Bennett en parcourant 20 km en 15 min et 27 s. Un exploit pour l'époque ! Mais d'autres records tout aussi spectaculaires marquèrent aussi l'histoire de l'aéronautique : Louis Paulhan parcourut 131 km en 2 h 43, Hubert Latham s'éleva à 1384 m et Henri Farman battit le record de distance en couvrant 190 km. Ce premier meeting remporta un succès populaire fulgurant (470 000 entrées), et amena même quelques personnalités et têtes couronnées. Il faut dire que le spectacle était à la mesure de l'événement, car tous les pionniers de l'aviation y furent conviés : 37 aviateurs en tout. Cette année, la Grande Semaine de l'aviation fête son centenaire sur la base aérienne 112 de Reims les 27 et 28 juin. Une occasion en or pour les grands et les petits de revivre la grande aventure de l'aviation !

Franck Friès

Timbre-poste horizontal, format : 40x30 mm  
Création : François Bruère  
Mise en page : Atelier Didier Thimonier  
Gravure : André Lavergne  
Impression : taille-douce, 1 poinçon  
48 timbres par feuille



# Coupe Gordon Bennett d'aviation 1909-2009



**E**n 1909, les machines volantes sortaient à peine de l'imagination de Jules Verne que le marquis de Polignac, propriétaire des champagnes Pommery, eut l'ambition d'organiser la Grande Semaine de l'aviation. C'est à la suite de la prouesse du pilote britannique Henri Farman, qui parcourut en 20 min les 27 km entre Bouy et Reims le 30 octobre 1908, qu'il eut l'idée folle de ce tout premier meeting international aérien. • La première Grande Semaine de l'aviation se déroula du 22 au 29 août 1909 à Bétheny-sur-Marne, il y a un siècle ! Parmi les épreuves y figurant dès l'origine, la première coupe internationale d'aviation de vitesse fut offerte par Gordon Bennett. Ce magnat américain de la presse, propriétaire du *New York Herald* et fou de sports, avait déjà à son actif le financement de plusieurs trophées sportifs en polo, automobile, aéronautique, etc. • L'Américain Glenn Curtiss remporta le premier trophée Gordon Bennett en parcourant 20 km en 15 min et 27 s. Un exploit pour l'époque ! Mais d'autres records tout aussi spectaculaires marquèrent aussi l'histoire de l'aéronautique : Louis Paulhan parcourut 131 km en 2 h 43, Hubert Latham s'éleva à 1384 m et Henri Farman battit le record de distance en couvrant 190 km. • Ce premier meeting remporta un succès populaire fulgurant (470 000 entrées), et amena même quelques personnalités et têtes couronnées. Il faut dire que le spectacle était à la mesure de l'événement, car tous les pionniers de l'aviation y furent conviés : 37 aviateurs en tout. • Cette année, la Grande Semaine de l'aviation fête son centenaire sur la base aérienne 112 de Reims les 27 et 28 juin. Une occasion en or pour les grands et les petits de revivre la grande aventure de l'aviation ! • • • FRANK FRIÈS

