

EMISSION : 29 JUIN 2009

Coupe Gordon Bennett d'aviation 1909 - 2009



11 09 021

INFOS TECHNIQUES

Création de :
François Bruère
D'après photos du Musée de
l'Air et de l'Espace / Le Bourget

Gravure de :
André Lavergne
Imprimé en : taille-douce

Couleurs :
noir, bleu, marron, blanc

Format :
horizontal 35 x 26
Dentelures comprises
40 x 30
48 timbres par feuille

Valeur faciale : 0,56 €

Tirage : 2 600 000 ex.

PREMIER JOUR VENTE ANTICIPÉE

À Bétheny (Marne)
Samedi 27 et dimanche 28
juin 2009 : 9h-18h

BPT :
Base 112, route
Neufchâtel, 51450
BETHENY.

À partir du 29 juin 2009 :
dans tous les bureaux de
poste, par correspondance
à Phil@poste, service clients,
et sur www.laposte.fr



Timbre à date 32 mm
"Premier Jour" conçu par
Claude Perchat.
Oblitération disponible
sur place.

<http://wikitimbres.fr> SCAN 2011 V301

Coupe Gordon Bennett d'aviation

1909-2009

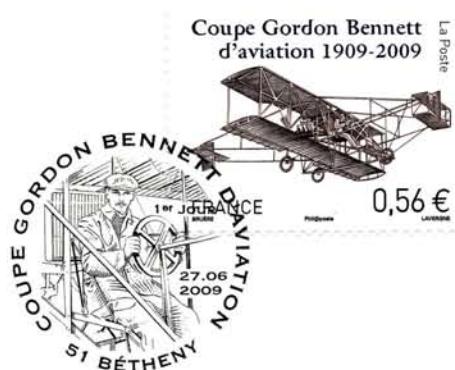
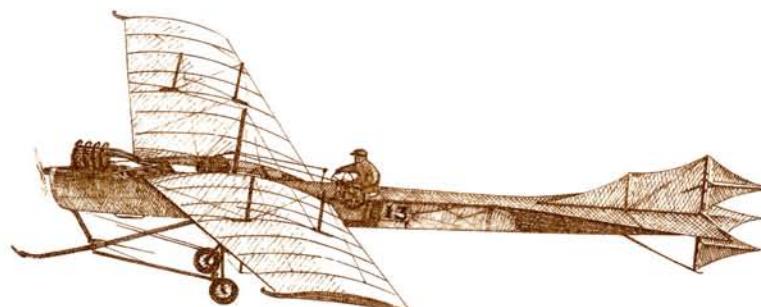


Timbre-poste horizontal, format : 40x30 mm
Création : François Bruère
Mise en page : Atelier Didier Thimonier
Gravure : André Lavergne
Impression : taille-douce, 1 poinçon
48 timbres par feuille

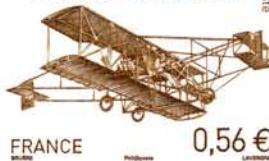
En 1909, les machines volantes sortaient à peine de l'imagination de Jules Verne que le marquis de Polignac, propriétaire des champagnes Pommery, eut l'ambition d'organiser la Grande Semaine de l'aviation. C'est à la suite de la prouesse du pilote britannique Henri Farman, qui parcourut en 20 min les 27 km entre Bouy et Reims le 30 octobre 1908, qu'il eut l'idée folle de ce tout premier meeting international aérien. La première Grande Semaine de l'aviation se déroula du 22 au 29 août 1909 à Bétheny-sur-Marne, il y a un siècle ! Parmi les épreuves y figurant dès l'origine, la première coupe internationale d'aviation de vitesse fut offerte par Gordon Bennett. Ce magnat américain de la presse, propriétaire du New York Herald et fou de sports, avait déjà à son actif le financement de plusieurs trophées sportifs en polo, automobile, aéronautique, etc. L'Américain Glenn Curtiss remporta le premier trophée Gordon Bennett en parcourant 20 km en 15 min et 27 s. Un exploit pour l'époque ! Mais d'autres records tout aussi spectaculaires marquèrent aussi l'histoire de l'aéronautique : Louis Paulhan parcourut 131 km en 2 h 43, Hubert Latham s'éleva à 1384 m et Henri Farman battit le record de distance en couvrant 190 km. Ce premier meeting remporta un succès populaire fulgurant (470 000 entrées), et amena même quelques personnalités et têtes couronnées. Il faut dire que le spectacle était à la mesure de l'événement, car tous les pionniers de l'aviation y furent conviés : 37 aviateurs en tout. Cette année, la Grande Semaine de l'aviation fête son centenaire sur la base aérienne 112 de Reims les 27 et 28 juin. Une occasion en or pour les grands et les petits de revivre la grande aventure de l'aviation !

Franck Friès

Coupe Gordon Bennett d'aviation 1909-2009



Coupe Gordon Bennett
d'aviation 1909-2009



FRANCE 0,56 €

En

1909, les

machines volantes

soutaient à peine de

l'imagination de Jules

Verne que le marquis de

Polignac, propriétaire des

champagnes Pommery, eut

l'ambition d'organiser la Grande

Semaine de l'aviation. C'est à

la suite de la prouesse du pilote

britannique Henri Farman, qui par-

courut en 20 min les 27 km entre Bouy

et Reims le 30 octobre 1908, qu'il eut

l'idée folle de ce tout premier meeting

international aérien. • La première Grande

Semaine de l'aviation se déroula du 22 au 29

août 1909 à Bétheny-sur-Marne, il y a un

siècle ! Parmi les épreuves y figurant dès l'origine,

la première coupe internationale d'aviation de

vitesse fut offerte par Gordon Bennett. Ce magnat

américain de la presse, propriétaire du *New York*

Herald et fou de sports, avait déjà à son actif le finan-

cement de plusieurs trophées sportifs en polo, auto-

mobile, aéronautique, etc. • L'Américain Glenn Curtiss

remporta le premier trophée Gordon Bennett en parcourant

20 km en 15 min et 27 s. Un exploit pour l'époque ! Mais

d'autres records tout aussi spectaculaires marquèrent aussi

l'histoire de l'aéronautique : Louis Paulhan parcourut 131 km

en 2 h 43, Hubert Latham s'éleva à 1384 m et Henri Farman

battit le record de distance en couvrant 190 km. • Ce premier

meeting remporta un succès populaire fulgurant (470 000

entrées), et amena même quelques personnalités et têtes

couronnées. Il faut dire que le spectacle était à la mesure

de l'événement, car tous les pionniers de l'aviation y furent

conviés : 37 aviateurs en tout. • Cette année, la Grande Semaine

de l'aviation fête son centenaire sur la base aérienne 112 de Reims

les 27 et 28 juin. Une occasion en or pour les grands et les petits de

revivre la grande aventure de l'aviation ! • • • FRANCK FRIÈS

