

EMISSION : 23 NOVEMBRE 2009

Porte-Hélicoptères Jeanne d'Arc Marins de la Jeanne

INFOS TECHNIQUES

Création de : Michel Bez
D'après photos SIRPA
Mise en page de :
Valérie Besser
Gravure de : Claude Jumelet
Imprimé en : taille-douce
Couleurs : bleu, blanc,
rouge, noir, jaune, gris
Format :
diptyque de deux timbres
Dentelures comprises
90 x 36
Porte hélicoptère : 55 x 32
Dentelures comprises
60 x 36
Marins de la Jeanne :
25 x 32
Dentelures comprises
30 x 36
21 diptyques à la feuille
Valeur faciale :
1,12 € - vente indivisible
Tirage : 3 000 000 ex.
Famille : commémoratif



11 09 017

Timbre à date 32 mm
"Premier Jour" conçu
par Claude Perchat.
Oblitération disponible
sur place.



PREMIER JOUR VENTE ANTICIPÉE

À Brest (Finistère)
Samedi 21 et dimanche
22 novembre 2009 :
10h - 12h et 14h - 17h

BPT :
Port militaire de Brest,
à bord de la Jeanne,
dans le hall des hélicoptères,
29200 Brest.
Pour les personnes à mobilité
réduite, un bureau de poste
sera installé sur le port.

À Paris
Samedi 21 novembre 2009 :
10h - 17h

BPT :
Musée de la Marine,
17 place du Trocadéro,
75016 Paris.

À partir du 23 novembre
2009 : dans tous les bureaux
de poste, par correspondance
à Phil@poste, service clients,
et sur www.laposte.fr

Souvenir philatélique "Dernière campagne de la Jeanne d'Arc"

La Poste émet un souvenir philatélique à l'occasion
de la dernière campagne de la Jeanne d'Arc.
Le souvenir nous fait découvrir le canal de Panama,
le port de Djibouti et New York.
Le feuillet gommé est illustré par le départ
de la Jeanne d'Arc face aux familles.

La couverture, le feuillet et les timbres-poste sont
des créations de Michel Bez d'après photo de SIRPA
et la gravure de Claude Jumelet.



Tirage : 90 000 ex.

Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc et Marins de la Jeanne



Diptyque horizontal, format : 90 x 36 mm

Création : Michel Bez

Mise en page : Valérie Besser

Gravure : Claude Jumelet

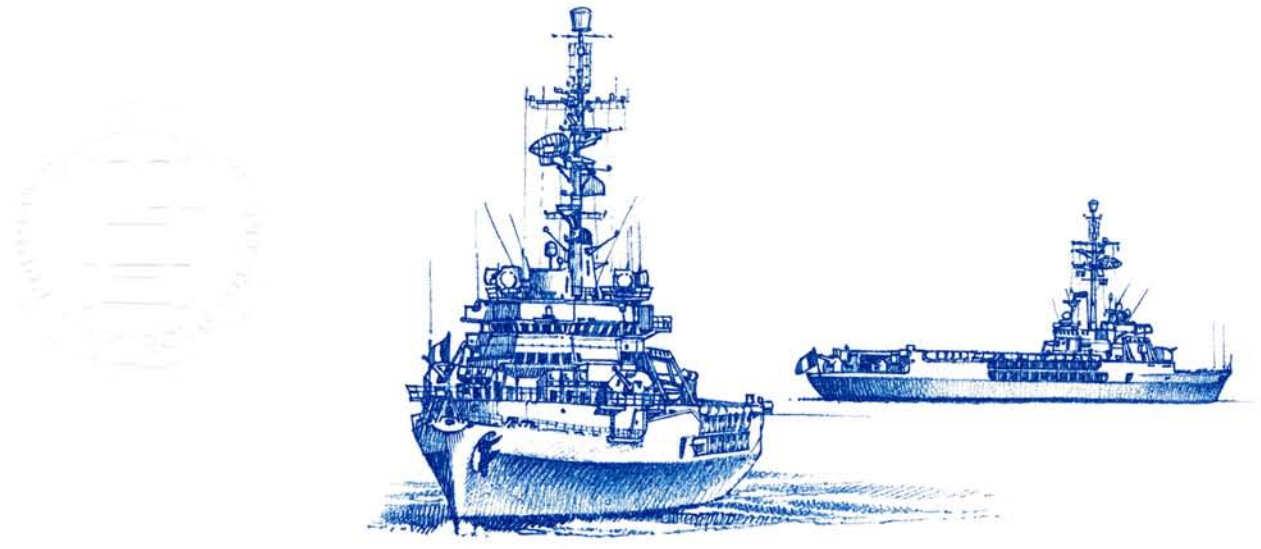
Impression : taille-douce, 2 poinçons - 21 diptyques par feuille

Entré en service le 16 juillet 1964, le porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* figure parmi les navires auxquels les Français sont le plus attachés. Son retour de campagne est toujours un moment attendu et fêté à Brest, son port d'attache. De même, durant ses escales, il rencontre depuis 46 ans un accueil enthousiaste. Bâtiment de combat et ambassade itinérante, la « Jeanne » est avant tout le navire-école de la Marine nationale qui a formé des milliers d'officiers durant ses campagnes d'application annuelles.

Long de 181 mètres et déplaçant plus de 12000 tonnes, le *Jeanne d'Arc* peut filer jusqu'à 27 nœuds (50 km/h). Outre un armement qui se compose de 6 rampes de missiles anti-navire de type Exocet, de 2 tourelles de canons et de 4 mitrailleuses, il embarque également tout type d'hélicoptères de l'aéronautique navale et de l'aviation légère de l'armée de terre (ALAT). En temps de paix, ce bâtiment militaire a pour vocation de fournir une ultime formation pratique aux futurs officiers de la marine. Leur transformation durant les six mois de la campagne se fonde sur l'immersion professionnelle dans le bord et la participation aux activités opérationnelles du bâtiment. Les occasions de rencontre, en mer et en escale, leur ouvrent un horizon international, atout qui leur sera profitable tout au long de leur carrière. Une promotion compte environ 130 officiers élèves. Ajoutons-y 51 officiers et 425 membres d'équipage et l'équipage sera au complet. Durant la campagne, tous sont prêts à intervenir, notamment dans un contexte opérationnel.

C'est ainsi que le *Jeanne d'Arc* a participé en 2004 au déploiement de la force d'interposition en Haïti (opération Carbet) et, en avril 2008, à l'opération Thalathine de libération des trente otages du voilier français *Ponant* au large de la Somalie. En avril 2009, il a été intégré à l'opération européenne Atalanta de lutte contre la piraterie maritime dans le golfe d'Aden. Sur le plan humanitaire, le *Jeanne d'Arc* s'est également illustré en portant secours en 2000 à la population du Mozambique à la suite d'inondations catastrophiques. En 2001, c'est du matériel médical qui est transporté au Pérou, éprouvé par un tremblement de terre. En 2005, l'équipement hospitalier du navire permet de vacciner contre la rougeole 10000 enfants indonésiens menacés par l'épidémie après le passage du tsunami.

Le temps des escales est également celui des réceptions de personnalités et de la participation aux activités diplomatiques. Ambassadeur de la France et de son image à l'étranger, le porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* prend sa retraite en 2010 après 46 années de bons et loyaux services.



Entré en service le 16 juillet 1964, le porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* figure parmi les navires auxquels les Français sont le plus attachés. Son retour de campagne est toujours un moment attendu et fêté à Brest, son port d'attache. De même, durant ses escales, il rencontre depuis 46 ans un accueil enthousiaste. Bâtiment de combat et ambassade itinérante, la « *Jeanne* » est avant tout le navire-école de la Marine nationale qui a formé des milliers d'officiers durant ses campagnes d'application annuelles.

Long de 181 mètres et déplaçant plus de 12 000 tonnes, le *Jeanne d'Arc* peut filer jusqu'à 27 nœuds (50 km/h). Outre un armement qui se compose de 6 rampes de missiles anti-navire de type Exocet, de 2 tourelles de canons et de 4 mitrailleuses, il embarque également tout type d'hélicoptères de l'aéronautique navale et de l'aviation légère de l'armée de terre (ALAT). En temps de paix, ce bâtiment militaire a pour vocation de fournir une ultime formation pratique aux futurs officiers de la marine. Leur transformation durant les six mois de la campagne se fonde sur l'immersion professionnelle dans le bord et la participation aux activités opérationnelles du bâtiment. Les occasions de rencontre, en mer et en escale, leur ouvrent un horizon international, atout qui leur sera profitable tout au long de leur carrière. Une promotion compte environ 130 officiers élèves. Ajoutons-y 51 officiers et 425 membres d'équipage et l'équipage sera au complet. Durant la campagne, tous sont parés à intervenir, notamment dans un contexte opérationnel.

C'est ainsi que le *Jeanne d'Arc* a participé en 2004 au déploiement de la force d'interposition en Haïti (opération Carbet) et, en avril 2008, à l'opération Thalathine de libération des trente otages du voilier français *Ponant* au large de la Somalie. En avril 2009, il a été intégré à l'opération européenne Atalanta de lutte contre la piraterie maritime dans le golfe d'Aden. Sur le plan humanitaire, le *Jeanne d'Arc* s'est également illustré en portant secours en 2000 à la population du Mozambique à la suite d'inondations catastrophiques. En 2001, c'est du matériel médical qui est transporté au Pérou, éprouvé par un tremblement de terre. En 2005, l'équipement hospitalier du navire permet de vacciner contre la rougeole 10 000 enfants indonésiens menacés par l'épidémie après le passage du tsunami.

Le temps des escales est également celui des réceptions de personnalités et de la participation aux activités diplomatiques. Ambassadeur de la France et de son image à l'étranger, le porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* prend sa retraite en 2010 après 46 années de bons et loyaux services. ■

