

Emission : 7 juillet 2008

# Toulon - Var



Toulon est le premier port militaire français. Les bâtiments de la Marine Nationale croisent les bateaux de plaisance dans la rade.

## Premier Jour

### → VENTE ANTICIPÉE

#### À Toulon (Var)

Le samedi 5 et dimanche 6 juillet 2008 de 9h30 à 18h30.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert sous chapiteau, PLACE DE LA LIBERTÉ, 83000 TOULON.

En vente dans tous les bureaux de poste à partir du 7 juillet 2008, par correspondance à Phil@poste, service clients, et sur le site Internet de La Poste [www.laposte.fr](http://www.laposte.fr)



Conçu par Odette Baillais.  
Oblitération disponible sur place.  
Timbre à date 32 mm "Premier Jour".

CITÉ ANTIQUE, PROCHE DE MARSEILLE, CONVOITÉE, PILLÉE PAR LES PIRATES ET LES SARRASINS, TOULON EST FORTIFIÉE SOUS HENRI IV. ELLE DEVIENT AU 18<sup>E</sup> LE PORT D'ATTACHE DES GALÈRES ET NAVIRES DE GUERRE POUR LA SÛRETÉ DE SES EAUX. L'HISTOIRE DE TOULON SE CONFOND AVEC CELLE DE LA FRANCE CONQUÉRANTE QUI EN FAIT LE PREMIER PORT MILITAIRE DE FRANCE À TEL POINT QUE L'ON OUBLIE LES CHARMES DE LA VILLE PROVENÇALE ET SA RADE SOMPTUEUSE, L'UN DES PREMIERS PORTS DE PLAISANCE DE LA MÉDITERRANÉE.

# Toulon la militaire ?

## Et si la ville était bien plus belle que ça !



naturel de couleur rouge, avait amené les Romains à y créer la première teinturerie impériale de Gaule.

**N**euvième agglomération française par sa population, Toulon doit son nom à la prononciation en occitan provençal de l'ancienne Telo Martius romaine née il y a 2 000 ans. Sa rade exceptionnelle en avait fait le point de relâche des bateaux de commerce. La production de pourpre, colorant

prénom de sa jeune femme toulonnaise. Puis viendront les départs vers l'Afrique occidentale, l'Indochine, le Mexique ; l'arsenal devra être agrandi et doté de nouveaux bassins pour répondre à ces nouvelles expéditions vers les lointains. Malheureusement, le développement de la rade de Toulon s'interrompt brusquement avec le sabordage de la flotte française le 27 novembre 1942 et les bombardements de novembre 1943 et août 1944. La ville et le port ne renaîtront vraiment qu'après avoir été libérés par les troupes du général de Lattre de Tassigny.

### Toulon la Provençale

Les succès et blessures du port militaire oblitèrent longtemps la dimension provençale de Toulon. Or pour bien comprendre cette ville, il faut la contempler depuis le Mont Faron. De ce point de vue, Toulon déroule ses charmes jusqu'à la mer. En arrière du noyau de la vieille ville, dont les premières maisons remontent au Moyen Âge, se dressent les quartiers modernes percés de larges boulevards. On doit cette ouverture sur les hauteurs à Haussmann, alors préfet du Var qui étendit la ville à la demande de Napoléon III. Il y construisit, entre autres, la place de la Liberté, le Grand Hôtel, le jardin Alexandre 1<sup>er</sup> et demanda même à son ami Garnier de bâtir l'opéra de Toulon. Jusqu'à aujourd'hui, riches villas, piscines privées, jardins de citronniers et d'orangers côtoient la ville moderne et rappellent sa filiation méditerranéenne. Au loin, l'Arsenal occupe toujours sa place stratégique à l'Ouest, barrant la mer. Puis la côte se poursuit par les grands chantiers navals de la Seyne. Toulon reste bien le premier port militaire français mais surtout, incite au rêve au bord de la Méditerranée. ☉

### Toulon et Napoléon

Toulon entre réellement dans l'histoire à ses dépens avec la Révolution française car les royalistes avaient livré la ville aux Anglais. Les armées de la Convention ne peuvent perdre un port stratégique. Le jeune lieutenant Bonaparte prend ses marques pour l'histoire. Il se fait connaître en forçant les Anglais alliés aux Espagnols à quitter la ville. Il y reviendra en 1796 pour lancer la campagne d'Italie et en 1798 pour s'embarquer avec ses troupes pour l'expédition d'Egypte.

### Toulon, port de toutes les découvertes

Port majeur sur la côte méditerranéenne, Toulon a vu les principales forces de conquêtes partir de sa rade. En mai 1830, c'est une flotte considérable qui part pour l'Algérie. Elle est commandée par l'Amiral Duperré. En 1837, c'est au tour de Dumont d'Urville de s'embarquer vers l'Antarctique où il découvrira la Terre Adélie et lui donnera le