

Emission : 18 décembre 2006

Le Tramway à Paris



Le tramway revient à Paris, en cette fin d'année 2006, sur les boulevards des Maréchaux du sud de la capitale.

Informations techniques

- Création de :** Stéphane Pécot/Abaka
 © BDC Conseil – Grafibus, © Alstom,
 © RATP – d'après photo
 Marc Verhille/Mairie de Paris
- Imprimé en :** héliogravure
- Couleurs :** polychrome
- Format :** horizontal 35 x 26
 40 x 30 dentelures comprises
 48 timbres par feuille
- Valeur faciale :** 0,54 €

Premier Jour

VENTE ANTICIPÉE

À Paris

Le samedi 16 décembre 2006 de 14h à 18h et le dimanche 17 décembre de 10h à 18h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert sous une tente installée sur l'esplanade de Paris Exposition, PLACE DE LA PORTE DE VERSAILLES, 75015 PARIS.

En vente dans tous les bureaux de poste à partir du 18 décembre 2006 et sur le site Internet de La Poste www.laposte.fr.



Conçu par ABAKA.
 Oblitération disponible sur place.
 Timbre à date 32 mm "Premier Jour".

Circulation douce et ambiance apaisée

L'INSTALLATION DU TRAMWAY A TRANSFORMÉ L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE DES MARÉCHAUX EN NOUVEAU QUARTIER DE VIE, RÉTABLISSANT UNE COMMUNICATION HUMAINE ENTRE PARIS ET LES COMMUNES DU SUD PARISIEN.

Plus de douze nouvelles espèces d'arbres plantés viennent enrichir la biodiversité des boulevards.

Le tapis vert en milieu de chaussée est déroulé pour l'arrivée feutrée mais certainement pas discrète du T3. Des œuvres d'artistes contemporains renommés jalonnent déjà son parcours. En attendant le 16 décembre, date annoncée de son inauguration, les passants vivent déjà l'effet tramway. Gazouillis d'oiseaux dans les arbres, sol lisse et clair en dalles de granit, transparence et modernité des parois de verre aux stations. La porte de Versailles est devenue un îlot dégagé, presque un horizon. Où est passé le tumulte de voitures, bus, cyclomoteurs, klaxons ? Piétons et cyclistes ne sont plus aux aguets d'une percée entre les moteurs convulsifs, pour atteindre le Parc des expositions.

La première nouveauté ici est donc le calme. L'élégance de l'aménagement des boulevards frappe ensuite l'œil, dans un quartier, qualifié de "périphérique", avec toute la déconsidération que cela signifiait jusqu'à présent. "Le concept de "boulevard jardiné" permet de redessiner complé-



tement le visage des Maréchaux", confirme Michel Desvigne, paysagiste. Paris a-t-elle gagné de nouveaux quartiers chics ? L'avenir le dira mais ce nouvel urbanisme ne rime pas forcément avec snobisme, car cette fois ce sont les habitants de la banlieue les premiers visés.

La région parisienne souffre en effet d'un mal des transports symptomatique de celui du territoire national : le réseau est centralisé. Ainsi, pour passer d'une banlieue à l'autre, les RER, trains et métros vous font passer par le cœur de la capitale. Du coup, 40% des déplacements limitrophes à Paris se font en voiture – alors qu'à Paris, deux tiers des déplacements motorisés s'effectuent en transports en commun. Or, il se trouve que les déplacements de banlieue à banlieue sont ceux qui se multiplient le plus. La réapparition du tramway est donc davantage une affaire de fluidification des déplacements dans l'agglomération au sens large, que l'adoption d'une nouvelle tendance.

Un design coloré dans un écrin de verdure

Le tramway conçu par Alstom concilie modernité et convivialité. Les atouts phares de sa physionomie sont ses immenses vitres, légèrement fumées et le volume de son espace intérieur. Sa carrosserie blanche est personnalisée de symboles parisiens : pavés de Paris, fontaine Wallace, tasse de café, pigeon... dans un dégradé de couleurs toniques et fraîches. À l'intérieur, à chaque voiture sa couleur, et les motifs des sièges rappellent l'ambiance végétale de l'extérieur. Des arbres tels qu'érables et marronniers promettent de verdier, au printemps, les places et le parcours déjà engazonné du tram. Poiriers de Chine et autres arbres à fleurs coloreront de touches roses et blanches les quais des stations.



Qualité de vie

Cela dit, le choix de la mairie de Paris, maître d'œuvre de ce projet régional, cadre avec la politique de transport menée par le maire Bertrand Delanoë dans la capitale, depuis son investiture en 2001. Que ce soit la fermeture des voies sur berge l'été pour faire place à Paris Plage, l'instauration des couloirs de bus en sites propres, la multiplication des pistes cyclables et des "quartiers verts"... tout est fait pour réduire la place de la voiture en ville... Et du même coup, améliorer la qualité de l'air, de l'environnement et tout simplement la qualité de vie. ♡