

Emission : 9 octobre 2006

Aviation Sans Frontières



Un timbre dédié à ces héros de l'aviation qui apportent une aide médicale aux populations les plus déshéritées d'Afrique.

Informations techniques

Création de :	Pierre-André Cousin
Imprimé en :	héliogravure
Couleurs :	polychrome
Format :	vertical 21 x 36 26 x 40 dentelures comprises 50 timbres par feuille
Valeur faciale :	0,54 €

Premier Jour

→ VENTE ANTICIPÉE

À Paris

Le samedi 7 octobre 2006 de 10h à 18h.
Un bureau de poste temporaire sera ouvert à l'Aéroclub de France, RUE DE GALILEE, 75016 PARIS.

À Toulouse (Haute-Garonne)

Les samedi 7 et dimanche 8 octobre 2006 de 10h à 18h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert à l'Hôtel de Ville, Salle Gervais, PLACE DU CAPITOLE, 31000 TOULOUSE.

À Bouguenais (Loire-Atlantique)

Les samedi 7 et dimanche 8 octobre 2006 de 10h à 18h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert au Centre Culturel Piano'Cocktail, 44000 BOUGUENAIS.

À Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône)

Les samedi 7 et dimanche 8 octobre 2006 de 9h à 18h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert à l'Hôtel de Ville, salle des Etats de Provence, PLACE DE LA MAIRIE, 13100 AIX-EN-PROVENCE.

Voir suite en page 9



Conçu par Pierre-André Cousin.
Oblitération disponible sur place.
Timbre à date 32 mm "Premier Jour".

LES HÉROS DE L'AVIATION EXISTENT TOUJOURS ! DANS LEURS COUCOUS, ILS RELIENT DES ZONES PARTICULIÈREMENT DÉSHÉRITÉES D'AFRIQUE POUR APPORTER UNE AIDE MÉDICALE VENUE D'EUROPE. DEPUIS 1980, AVIATION SANS FRONTIÈRES FAIT AINSI LE LIEN ENTRE DONATEURS ET BÉNÉFICIAIRES. AVEC LE TIMBRE QUI LEUR EST DÉDIÉ, LEUR ACTION SORT DE L'ANONYMAT.

Jean-Claude Gérin, président d'Aviation Sans Frontières



↑ Jean-Claude Gérin

Timbres & Vous : Le grand public ne vous connaît pas. Pourtant, votre action est capitale dans le domaine humanitaire. Expliquez-nous votre vocation.

Jean-Claude Gérin : ASF a été créée il y a 25 ans par des pilotes d'Air France. Elle regroupe aujourd'hui des gens de l'aéronautique qui viennent en aide aux ONG (Action contre la Faim, Handicap International, Médecins sans Frontières...) et aux organismes officiels (la Croix-Rouge Internationale, le Haut-Commissariat aux Réfugiés...) là où les gros avions ne peuvent pas aller. Nous avons des missions dans tous les pays d'Afrique

mais aussi en Asie et en Amérique Centrale. En ce moment, nous travaillons en République Démocratique du Congo, pour les Nations Unies. Il n'y a plus de route et les guerillas sont permanentes. Dans la forêt vierge, nos avions légers permettent aux équipes médicales de se déplacer en une heure là où il faudrait sept jours de pirogue... Nous avons également des missions sur nos fonds propres. Ainsi, nous avons sauvé pas mal de vies, pendant deux ans, au Sénégal, en évacuant des gens gravement malades, qui étaient à plus de dix heures de route de l'hôpital. Depuis mai 2006, l'Etat sénégalais a remis d'aplomb l'hôpital local.

T&V : Vous intervenez en urgence grâce à une souplesse d'organisation et un faible coût d'exploitation. Comment faites-vous ?

J-C. G. : Nos avions sont pilotés et entretenus par des bénévoles d'ASF, ils ne coûtent donc rien aux associations que nous épaulons. En ce moment, ils se relaient tous les mois au Congo. Ce sont des pilotes en recherche d'emploi, qui ont pour objectif de faire des heures de vol, ou encore des retraités, ex-pilotes de ligne, d'aéroclub ou de l'armée,

Aviation Sans Frontières c'est :

- 4 salariés et 80 bénévoles permanents à Orly
- 3 200 adhérents et donateurs
- 6 700 colis convoyés par an pour 350 associations, dans 50 pays
- 2 300 heures de vol effectuées en 2006
- 4 avions CESSNA, 4 et 9 places
- 983 enfants du Tiers-Monde en urgence de soins accompagnés en France pour bénéficier d'une intervention chirurgicale impossible dans leur pays d'origine
- Des délégations régionales à Nantes, Toulouse et Aix-en-Provence.
- Un réseau européen qui œuvre en commun grâce à ASF Belgique, Hollande, Allemagne, Espagne et très bientôt Grande-Bretagne.



← Mission en Afrique.

Sans Frontières

et des mécaniciens. Les grosses ONG qui font appel à nous participent simplement aux frais de transport. Nous venons aussi en aide aux petites associations, avec peu de moyens, en utilisant les lignes régulières d'Air France pour faire de la messagerie médicale. Par exemple, une petite association franco-camerounaise a fait parvenir des médicaments et un fauteuil roulant au Cameroun pour cinq euros le colis. C'était notre cent millième colis depuis que l'association existe !

T&V : Vous avez aussi des missions en France...

J-C. G. : Oui nous faisons de l'accompagnement d'enfants malades, via des ONG qui se chargent de les faire opérer en Europe (Mécénat de Chirurgie Cardiaque, la Chaîne de l'espoir...). Nous les faisons voyager sur des avions de ligne, grâce aux avantages d'ex-salariés d'Air France, qui ont des billets à cent trente euros. Nous allons en chercher trois par jour dans le monde. Nous avons également initié l'opération "Ailes du sourire" pour les enfants handicapés ou socialement isolés. Nous leur faisons découvrir un avion et leur offrons un baptême de l'air. Nous nous sommes rendu compte que pour les mille enfants qui en bénéficient chaque année, cela reste un souvenir inoubliable.



↑ Accompagnement d'enfant malade.

T&V : Depuis 25 ans, l'idée d'ASF a fait des petits en Europe, expliquez-nous les nouvelles perspectives que cela ouvre.

J-C. G. : ASF s'est effectivement développée en Belgique, en Hollande, Allemagne, Espagne et ouvrira en Grande Bretagne fin 2006. Nous nous sommes réunis sous ASF Europe pour travailler ensemble sur certaines missions. Pour l'Amérique du Sud,



lors du cyclone Mitch, nous avons fait appel à ASF Espagne car Iberia a plus de vols qu'Air France pour cette destination. Nous avons travaillé avec l'Allemagne pour des envois au Pakistan, lors du tremblement de terre, au Liban ou encore lors du Tsunami. Les envois groupés permettent d'avoir des tarifs intéressants.

T&V : Qu'attendez-vous du timbre ?

J-C. G. : Avec le timbre, j'espère que nous serons plus connus car c'est notre point faible actuellement, pour recueillir plus de dons et recruter des bénévoles et adhérents. Nous avons besoin de quelqu'un notamment pour la communication. Heureusement, nous bénéficions du soutien de la plupart des grandes entreprises de l'aéronautique (Air France, EADS, Aéroports de Paris, Dassault Aviation) mais nous allons devoir acheter un avion et cela représente le budget d'ASF pour un an (1,2 million d'euros) ! ☺