

**Conçu par :**

Michel Bez

© Cunard Line/Alstom Marine

**Mis en page par :**

Bruno Ghiringhelli

**Graveur du poinçon  
du timbre pour le  
document philatélique :**

Jacky Larrivière

**Imprimé en :**

héliogravure

**Couleurs :**

blanc, bleu, ivoire, rouge

**Format :**

vertical 30 x 40  
40 timbres à la feuille

**Valeur faciale :**

0,50 €



premier jour



**Dessiné par  
Alain Seyrat**

Oblitération disponible  
sur place

Timbre à date 32 mm  
"Premier Jour"

**Vente anticipée**

Les vendredi 12, samedi 13 et dimanche 14 décembre 2003  
de 9h à 19h.

Deux bureaux de poste temporaire seront ouverts (sous réserve)

- au parking base vie, Queen Mary 2, 44600 Saint-Nazaire
- au Cinéville, 5, boulevard de la Légion d'honneur, 44600 Saint-Nazaire

**Autre lieu de vente anticipée**

Le vendredi 12 décembre 2003 de 9h à 18h et le samedi 13 décembre  
2003 de 9h à 12h au bureau de poste de Saint-Nazaire, 11, avenue de  
la République, 44600 Saint-Nazaire.

*Ce bureau sera muni d'une boîte aux lettres spéciale permettant le dépôt des plis à oblitérer. Il ne sera pas possible d'obtenir l'oblitération "Premier Jour sur place."*

# Queen Mary 2



Vente anticipée le 12 décembre 2003  
à Saint-Nazaire (Loire-Atlantique)

Vente générale  
dans tous les bureaux de poste  
le 15 décembre 2003



*Les Timbres-Poste de France*





# Queen Mary 2

*Timbre-paste de format vertical 30 x 40*

*Dessiné par Michel Bez*

*Mis en page par Bruno Ghiringhelli*

© Cunard Line / Alstom Marine

*Imprimé en héliogravure*

*40 timbres par feuille*

Le paquebot *Queen Mary*, premier du nom, avait fait le renom de la compagnie anglaise Cunard lorsqu'en 1936, ce géant des mers avait ravi le ruban bleu (record de vitesse) au *Normandie*, alors fleuron de la flotte transatlantique française. Soixante-huit ans plus tard, l'heure n'est plus à la concurrence. En effet, c'est à proximité de la forme Joubert des Chantiers de l'Atlantique, à Saint-Nazaire, celle-là même qui avait donné le jour au *Normandie*, que naîtra le plus grand et le plus beau paquebot de tous les temps : le *Queen Mary 2*. Commandé par Carnival, le numéro un de la croisière dans le monde, le *Queen Mary 2* voguera sous pavillon britannique pour la compagnie Cunard, de conserve avec le *Queen Elizabeth II*. Il est le premier paquebot anglais à être construit en dehors du Royaume-Uni. Ce dernier-né des Chantiers de l'Atlantique renoue avec la tradition tout en maintenant le cap de la modernité.

Commencé en janvier 2002, le chantier durera deux années, une performance quand on sait que la construction du paquebot *France* exigea deux fois plus de temps. Le transatlantique sera livré à la fin de l'année 2003 et fera sa traversée inaugurale au début de l'année 2004, quittant les côtes anglaises pour jeter l'ancre en Floride.

Le *Queen Mary 2* est plus long de 30 mètres que le *France* et deux fois plus gros. Avec ses 345 mètres de long, ses 41 mètres de large et ses 72 mètres de hauteur, ce prestigieux paquebot a toutes les allures d'une ville flottante. Jaugeant 150 000 tonneaux, il pourra accueillir 2 620 passagers qui seront servis par 1 253 membres d'équipage. Filant 30 nœuds, soit environ 50 km/h, il traversera l'océan en six jours. Les concepteurs du navire ont fait preuve d'un souci écologique : l'énergie est produite par des turbines à gaz plus propres et plus silencieuses que les moteurs diesels. Le *Queen Mary 2* est également équipé d'une usine de gestion et de traitement des déchets. À bord, tout est fait pour assurer le meilleur séjour aux passagers. La sécurité incendie, gouvernée par ordinateur, est optimale. Les distractions ne manquent pas : théâtre, planétarium, piscines, jardin d'hiver, espace de thalasso-thérapie... Autant d'installations qui feront entrer le *Queen Mary 2* dans la légende des grands paquebots transatlantiques.

Création de Michel Bez  
Metteur en page :  
Bruno Ghiringhelli  
© Cunard Line/Alstom Marine  
Impression en héliogravure



Le paquebot *Queen Mary*, premier du nom, avait fait le renom de la compagnie anglaise Cunard lorsqu'en 1936, ce géant des mers avait ravi le ruban bleu (record de vitesse) au *Normandie*, alors fleuron de la flotte transatlantique française. Soixante-huit ans plus tard, l'heure n'est plus à la concurrence. En effet, c'est à proximité de la forme Joubert des Chantiers de l'Atlantique, à Saint-Nazaire, celle-là même qui avait donné le jour au *Normandie*, que naîtra le plus grand et le plus beau paquebot de tous les temps : le *Queen Mary 2*. Commandé par Carnival, le numéro un de la croisière dans le monde, le *Queen Mary 2* voguera sous pavillon britannique pour la compagnie Cunard, de conserve avec le *Queen Elizabeth II*. Il est le premier paquebot anglais à être construit en dehors du Royaume-Uni. Ce dernier-né des Chantiers de l'Atlantique renoue avec la tradition tout en maintenant le cap de la modernité.

Commencé en janvier 2002, le chantier durera deux années, une performance quand on sait que la construction du



paquebot *France* exigea deux fois plus de temps. Le transatlantique sera livré à la fin de l'année 2003 et fera sa traversée inaugurale au début de l'année 2004, quittant les côtes anglaises pour jeter l'ancre en Floride.

Le *Queen Mary 2* est plus long de 30 mètres que le *France* et deux fois plus gros. Avec ses 345 mètres de long, ses 41 mètres de large et ses 72 mètres de hauteur, ce prestigieux paquebot a toutes les allures d'une ville flottante. Jaugeant 150 000 tonneaux, il pourra accueillir 2 620 passagers qui seront servis par 1 253 membres d'équipage. Filant 30 nœuds, soit environ 50 km/h, il traversera l'océan en six jours. Les concepteurs du navire ont fait preuve d'un souci écologique : l'énergie est produite par des turbines à gaz plus propres et plus silencieuses que les moteurs diesels. Le *Queen Mary 2* est également équipé d'une usine de gestion et de traitement des déchets. À bord, tout est fait pour assurer le meilleur séjour aux passagers. La sécurité incendie, gouvernée par ordinateur, est optimale. Les distractions ne manquent pas : théâtre, planétarium, piscines, jardin d'hiver, espace de thalassothérapie... Autant d'installations qui feront entrer le *Queen Mary 2* dans la légende des grands paquebots transatlantiques.