

Conçu et gravé par

Pierre Albuison

(voiture Bugatti d'après photo musée national de l'automobile collection Schlumpf, Mulhouse

Graveur du poinçon du timbre pour le document philatélique :

Claude Jumelet

Imprimé en :

taille-douce

Couleurs :

bleu, brin, violet, beige

Format :

vertical 25 x 36
40 timbres à la feuille

Valeur faciale :

0,50 €



11 03 001

premier jour



Dessiné par
Henri Galeron
Oblitération disponible
sur place
Timbre à date 32 mm
"Premier Jour"

Vente anticipée

Les vendredi 6, samedi 7 et dimanche 8 juin 2003 de 9h à 18h et le lundi 9 juin 2003 de 9h à 17h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert au parc des expositions de Mulhouse, 120, rue Lefebvre, 68100 Mulhouse.

Autres lieux de vente anticipée

Le vendredi 6 juin 2003 de 8h à 19h et le samedi 7 juin 2003 de 8h à 12h au bureau de poste de Mulhouse Principal, 3, place du Général-de-Gaulle, 68074 Mulhouse CEDEX.

Ce bureau sera muni d'une boîte aux lettres spéciale permettant le dépôt des plis à oblitérer. IL ne sera pas possible d'obtenir l'oblitération "Premier Jour" sur place.

Les vendredi 6 et samedi 7 juin 2003 de 10h à 18h au musée de La Poste, 34, bd de Vaugirard, 75731 Paris CEDEX 15.

Le vendredi 6 juin 2003 de 8h à 19h et le samedi 7 juin 2003 de 8h à 12h à Paris Louvre R.P., 52, rue du Louvre, 75501

(uniquement pour la vente des timbres, pas de boîte aux lettres spéciale oblitération "Premier Jour")

En vente dans tous les bureaux de poste à partir du 10 juin 2003 et sur le site Internet de La Poste www.laposte.fr/philatélie

Mulhouse

Fédération Française des Associations
Philatéliques - 76^e congrès



Vente anticipée le 6 juin 2003
à Mulhouse (Haut-Rhin)

Vente générale
dans tous les bureaux de poste
le 10 juin 2003



Les Timbres-Poste de France

• • • • • Mulhouse

Fédération Française des Associations Philatéliques - 76^e congrès

*Timbre-poste de format vertical 25 x 36
Conçu et gravé par Pierre Albuisson
(voiture Bugatti: d'après photo Musée national de
l'automobile, collection Schlumpf, Mulhouse)
Imprimé en taille-douce
40 timbres par feuille*

Mulhouse a l'honneur d'accueillir cette année le 76^e congrès de la Fédération Française des Associations Philatéliques, dans le cadre du championnat de France de Philatélie. Cet événement est également l'occasion de lancer un nouveau timbre-poste mettant en valeur le patrimoine de notre ville.

Mulhouse possède, en effet, le pôle de musées techniques le plus important d'Europe, restituant la mémoire de la ville et le travail de ceux qui l'ont façonnée. Cette richesse exceptionnelle est issue d'une longue tradition muséographique, portée par les industriels qui fondèrent un musée du dessin industriel, devenu aujourd'hui le musée de l'Impression sur étoffes, le Musée historique et le musée des Beaux-Arts.

Mulhouse est une cité à l'histoire singulière. Née sur un site souvent inondé, elle en fait un atout : l'installation d'un moulin jette les bases d'une activité économique, lui donne son nom et la roue qui, aujourd'hui encore, la symbolise.

Ses alliances avec les cantons suisses et le royaume de France lui permettent de préserver son autonomie et d'être épargnée par les conflits qui mettent l'Alsace à feu et à sang. Îlot de paix et de prospérité, Mulhouse dispose des atouts qui vont permettre son décollage économique. Avec l'industrie, la ville, dotée d'un territoire exigu, trouve une voie de développement qui n'exige pas de terrains importants. Le 4 janvier 1798, Mulhouse vote sa réunion à la France, ce qui lui donne une impulsion nouvelle et décisive. Les entreprises se multiplient et se mécanisent, Mulhouse devient l'une des villes industrielles les plus florissantes de France. Le textile entraîne la naissance des industries chimique et mécanique et la création d'écoles spécialisées. Aujourd'hui, ces industries ont su s'adapter à la modernisation et les pôles automobile, chimique et textile comptent parmi les fleurons de l'économie mulhousienne.

Riche d'un patrimoine historique important, de nombreux équipements sportifs, comme le Palais des Sports, et culturels, comme La Filature, d'une université jeune et dynamique, d'une situation géographique privilégiée, au carrefour de trois pays, Mulhouse propose un cadre de vie attractif et accueillant.

Mulhouse

Fédération française des associations
philatéliques - 76^e congrès

Concepteur et
graveur en taille-douce :
Pierre Albuisson
Voiture Bugatti d'ap. photo
musée national de l'Automobile;
collection Schlumpf, Mulhouse



Notice philatélique Premier Jour



Mulhouse a l'honneur d'accueillir cette année le 76^e congrès de la Fédération Française des Associations Philatéliques, dans le cadre du championnat de France de Philatélie. Cet événement est également l'occasion de lancer un nouveau timbre-poste mettant en valeur le patrimoine de la ville.

Mulhouse possède, en effet, le pôle de musées techniques le plus important d'Europe, restituant la mémoire de la ville et le travail de ceux qui l'ont façonnée. Cette richesse exceptionnelle est issue d'une longue tradition muséographique, portée par les industriels qui fondèrent un musée du dessin industriel, devenu aujourd'hui le musée de l'Impression sur étoffes, le Musée historique et le musée des Beaux-Arts.

Mulhouse est une cité à l'histoire singulière. Née sur un site souvent inondé, elle en fait un atout: l'installation d'un

moulin jette les bases d'une activité économique, lui donne son nom et la roue qui, aujourd'hui encore, la symbolise.

Ses alliances avec les cantons suisses et le royaume de France lui permettent de préserver son autonomie et d'être épargnée par les conflits qui mettent l'Alsace à feu et à sang. Îlot de paix et de prospérité, Mulhouse dispose des atouts qui vont permettre son décollage économique. Avec l'industrie, la ville, dotée d'un territoire exigu, trouve une voie de développement qui n'exige pas de terrains importants. Le 4 janvier 1798, Mulhouse vote sa réunion à la France, ce qui lui donne une impulsion nouvelle et décisive. Les entreprises se multiplient et se mécanisent, Mulhouse devient l'une des villes industrielles les plus florissantes de France. Le textile entraîne la naissance des industries chimique et mécanique et la création d'écoles spécialisées. Aujourd'hui, ces industries ont su s'adapter à la modernisation et les pôles automobile, chimique et textile comptent parmi les fleurons de l'économie mulhousienne.

Riche d'un patrimoine historique important, de nombreux équipements sportifs, comme le Palais des Sports, et culturels, comme La Filature, d'une université jeune et dynamique, d'une situation géographique privilégiée, au carrefour de trois pays, Mulhouse propose un cadre de vie attractif et accueillant.