

Dessiné et mis en page par :

Josef Baláž et Martin

Činovsky

(Observatoire d'après photo

© CAP – Viollet)

Gravé par :

Claude Jumelet

**Graveur du poinçon du
timbre pour le document**

philatélique :

Claude Jumelet

Imprimé en :

taille-douce

Couleurs :

noir, blanc, bleu, rouge

Format :

horizontal 35 x 26

40 timbres à la feuille

Valeur faciale :

0,50 €



(Photo d'après maquette et couleurs non contractuelles.)

11 03 003

premier jour



Dessiné par

Guy Coda

Oblitération disponible
sur place

Timbre à date 32 mm
"Premier Jour"

Vente anticipée

Les samedi 3 et dimanche 4 mai 2003 de 10h à 17h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert à la maison Marie-Touchet, 22 bis, rue du Pont Louis-Philippe, 75004 Paris.

Attention,

Vente générale dans tous les bureaux de poste et sur le site Internet de La Poste www.laposte.fr/timbres à partir du **2 juin 2003**.

Milan Rastislav Štefánik

1880-1919

France-Slovaquie



Vente anticipée le 3 mai 2003
à Paris

Vente générale
dans tous les bureaux de poste
le 5 mai 2003



Les Timbres-Poste de France

LA POSTE 

• Milan Rastislav Štefánik

1880-1919

France-Slovaquie

*Timbre-poste de format horizontal 35 x 26
Dessiné et mis en page par Joseph Baláž et Martin Činovsky
Observatoire d'après photo © CAP-Viollet
Gravé par Claude Jumelet
Imprimé en taille-douce
40 timbres par feuille*

Qui est Milan Rastislav Štefánik? Un astronome, un aviateur émérite, un diplomate, un général, un ministre? Štefánik fut tout cela à la fois. Mais c'est surtout l'image du fondateur de l'État tchéco-slovaque indépendant que le plus Français des Slovaques laissera à la postérité.

Né le 21 juillet 1880 à Košariská, en Slovaquie occidentale, Štefánik grandit dans un environnement purement slovaque où l'idée de nation était fortement ancrée. À cette époque, la Slovaquie fait partie du puissant empire austro-hongrois et subit la "magyarisation" officielle. À l'âge de dix-huit ans, le jeune Štefánik part pour Prague où il commence des études d'ingénieur du bâtiment. Il marque vite une préférence pour l'astronomie. Là, il coopère à des revues culturelles tchèque et slovaque, dénonce l'inertie des milieux politiques slovaques face à l'opresseur hongrois et milite pour un rapprochement des deux peuples tchèque et slovaque. Devenu docteur ès sciences en 1904, Štefánik décide de poursuivre ses études en France. Jusqu'en 1914, il déploya, auprès du directeur de l'Observatoire de Meudon, une formidable activité, publiant les traités scientifiques et multipliant ses observations astronomiques en France mais aussi à l'étranger, au Brésil, à Tahiti, en Équateur, au Maroc. Citoyen français depuis 1912, il s'engage dans l'aviation quand la guerre éclate. Il témoigna d'une telle ardeur qu'en l'espace de trois années, il passa du grade de caporal à celui de général d'aviation. À Paris, il attira l'attention des milieux politiques français sur la situation difficile des Slovaques et des Tchèques en Autriche-Hongrie. Avec Masaryk et Beneš, Štefánik fonde, en 1916, le Conseil national tchéco-slovaque. Dans le but d'organiser une armée de volontaires tchéco-slovaques, il multiplie les missions diplomatiques à l'étranger et devient ministre de la Défense dans le gouvernement provisoire de la République. L'État tchécoslovaque est né le 18 octobre 1918. Mais Štefánik n'eut pas le temps de le voir grandir. Il meurt le 4 mai 1919 dans un accident d'avion.

Milan Rastislav Štefánik

1880-1919

Dessinateurs et
metteurs en page :
Jozef Baláž et Martin Činovsky
d'ap. photo © Cap-Violet
(observatoire)
Graveur en taille-douce :
Claude Jumelet



Qui est Milan Rastislav Štefánik? Un astronome, un aviateur émérite, un diplomate, un général, un ministre? Štefánik fut tout cela à la fois. Mais c'est surtout l'image du fondateur de l'État tchéco-slovaque indépendant que le plus Français des Slovaques laissera à la postérité.

Né le 21 juillet 1880 à Košariská, en Slovaquie occidentale, Štefánik grandit dans un environnement purement slovaque où l'idée de nation était fortement ancrée. À cette époque, la Slovaquie fait partie du puissant empire austro-hongrois et subit la "magyarisation" officielle. À l'âge de dix-huit ans, le jeune Štefánik part pour Prague où il commence des études d'ingénieur du bâtiment. Il marque vite une préférence pour l'astronomie. Là, il coopère à des revues culturelles tchèque et slovaque, dénonce l'inertie des milieux politiques slovaques face à l'oppresser hongrois et milite pour un rapprochement des deux peuples tchèque et slovaque. Devenu



docteur ès sciences en 1904, Štefánik décide de poursuivre ses études en France. Jusqu'en 1914, il déploya, auprès du directeur de l'Observatoire de Meudon, une formidable activité, publiant les traités scientifiques et multipliant ses observations astronomiques en France mais aussi à l'étranger, au Brésil, à Tahiti, en Équateur, au Maroc. Citoyen français depuis 1912, il s'engage dans l'aviation quand la guerre éclate. Il témoigna d'une telle ardeur qu'en l'espace de trois années, il passa du grade de caporal à celui de général d'aviation. À Paris, il attira l'attention des milieux politiques français sur la situation difficile des Slovaques et des Tchèques en Autriche-Hongrie. Avec Masaryk et Beneš, Štefánik fonde, en 1916, le Conseil national tchéco-slovaque. Dans le but d'organiser une armée de volontaires tchéco-slovaques, il multiplie les missions diplomatiques à l'étranger et devient ministre de la Défense dans le gouvernement provisoire de la République. L'État tchécoslovaque est né le 18 octobre 1918. Mais Štefánik n'eut pas le temps de le voir grandir. Il meurt le 4 mai 1919 dans un accident d'avion.