

**Dessiné par :**  
Marc Taraskoff

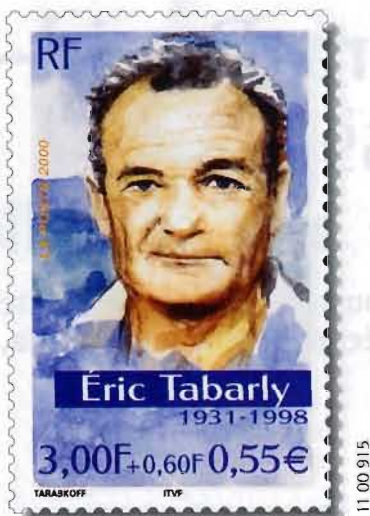
**Mis en page par :**  
Jean-Paul Cousin

**Imprimé en :**  
héliogravure

**Couleurs :**  
bleu, blanc, gris,  
rouge, ocre

**Format :**  
vertical 22 x 36  
50 timbres à la feuille

**Valeur faciale :**  
3,00 F + 0,60 F  
0,55 €



© AFP

premier jour



**Vente anticipée du timbre "Eric Tabarly 1931-1998" et du carnet "Les grands aventuriers français"**

Les samedi 16 et dimanche 17 septembre 2000 à la Trinité/Mer (heures et adresse à déterminer)

**Sans mention "Premier Jour"**

A Nantes (Loire-Atlantique)  
Les samedi 16 et dimanche 17 septembre 2000 (heures et lieux à déterminer)



**Autres lieux de vente anticipée**

Le samedi 16 septembre 2000 (heures à déterminer) au bureau de poste de La Trinité-sur-Mer.

Le samedi 16 septembre 2000 (heures à déterminer) au bureau de poste de Nantes.

*Ces bureaux seront munis d'une boîte aux lettres spéciale pour le dépôt des plis à oblitérer. Il ne sera pas possible d'obtenir l'oblitération "Premier Jour" sur place.*

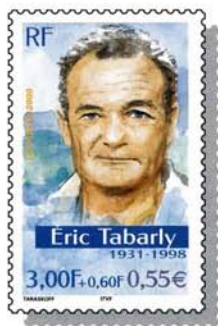
**Dessinés par**  
Jean-Paul Cousin  
Oblitération disponible sur place  
Timbre à date 32 mm "Premier Jour"

Le samedi 16 septembre 2000 de 10h à 18h au musée de La Poste, 34, boulevard de Vaugirard, 75731 Paris Cedex 15. (uniquement pour la vente du timbre, pas de boîte aux lettres spéciale).



# Eric Tabarly

1931-1998



Vente anticipée le 16 septembre 2000  
à la Trinité-sur-Mer (Morbihan)

Vente générale  
dans tous les bureaux de poste  
le 18 septembre 2000

*Les Timbres-Poste de France*



# Eric Tabarly

1931-1998

*Timbre-poste de format vertical 22 x 36*

*Conçu par Marc Taraskoff*

*d'après photos © AFP*

*Mis en page par Jean-Paul Cousin*

*Imprimé en héliogravure*

*50 timbres par feuille*

Éric Tabarly est né à Nantes le 24 juillet 1931. Il meurt en mer dans la nuit du 12 au 13 juin 1998 alors qu'il naviguait vers l'Écosse à bord du célèbre *Pen Duick*. Pour beaucoup de navigateurs, Éric Tabarly incarne l'avènement du nautisme français moderne. Les premières armes de "Tabarly navigateur" se sont faites à bord de l'*Annie*, le bateau familial, alors qu'il était tout juste âgé de trois ans. En 1938, son père Guy achète le *Pen Duick*, premier du nom, un cotre en bois de 15 mètres. Ce nom mythique de *Pen Duick* restera dès lors définitivement attaché à Éric et, à travers lui, à la mémoire de son père. Après la Seconde Guerre mondiale, en 1952, Éric Tabarly s'engage dans l'aéronavale et convainc son père de lui céder le bateau familial. Il décide de le remettre à flot, de lui rendre vie et sens. En 1958, Tabarly est reçu au concours d'entrée de l'École Navale. Il faut attendre la Transat anglaise de 1964, qu'il remporte à bord du *Pen Duick II*, pour que son nom entre dans la légende. En effet, après 27 jours de traversée en solitaire, il pulvérise le précédent record de 1960 et rejoint Newport en 40 jours et 12 heures. En 1965, Éric Tabarly est détaché au ministère des Sports pour représenter son pays dans les grandes courses internationales. C'est alors que l'on découvre une nouvelle et brillante génération de navigateurs français qui ont tous effectué leur service militaire comme équipiers du *Pen Duick* : Philippe Poupon, Marc Pajot, Titouan Lamazou...

Le troisième *Pen Duick* conduira Tabarly vers de très belles victoires, dont la première place du championnat anglais RORC et le célèbre Fastnet. La saga des *Pen Duick* se poursuit, toujours accompagnée de modifications audacieuses de la part de leur créateur. En 1969, Éric Tabarly décide de participer à la Transpacifique en solitaire en reliant San Francisco à Tokyo. L'occasion lui est offerte de mettre en chantier le *Pen Duick V*, un monocoque qui atteint la longueur maximale de 35 pieds. Il remporte la course avec 11 jours d'avance sur le second. Durant les années suivantes, succès et victoires, nouveaux chantiers et bateaux verront le jour. La victoire de 1976 à bord du *Pen Duick VI*, maxi prévu pour un équipage de 14 hommes, restera particulièrement chère au cœur de Tabarly. Par la suite, sa carrière de skipper se poursuivra, notamment à bord du *Paul Ricard*, du *Côte d'Or*, du *Bottin Entreprise* et du bateau *La Poste*. La dernière course de Tabarly aura lieu en 1997, sur le 60 pieds d'Yves Parlier où il embarque en tant qu'équipier. Les deux hommes remportent la course. En juin 1998, Tabarly et ses *Pen Duick* sont entrés dans la légende exigeante du monde maritime.

*Élodie Baubion-Broye*