

**Dessiné et mis en page par :**

Jame's Prunier  
d'après photos de la  
*Société pour l'œuvre  
et la mémoire  
d'Antoine de Saint-Exupéry*

**Imprimé en :**  
héliogravure

**Couleurs :**  
bleu, jaune,  
bordeaux, ivoire

**Format :**  
vertical 22 x 36  
50 timbres à la feuille

**Valeur faciale :**  
3,00 F - 0,46 €



premier jour



**Dessiné par**  
Charles Bridoux  
Oblitération disponible  
sur place  
Timbre à date 32 mm  
"Premier Jour"

**Vente anticipée**

Les lundi 24, mardi 25, mercredi 26, jeudi 27  
et vendredi 28 juin 2000 de 10h à 20h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert place Bellecour,  
69002 Lyon.

**Autres lieux de vente anticipée**

Le lundi 24 juin 2000 de 8h à 12h et les mercredi 26, jeudi  
27 et vendredi 28 juin 2000 de 8h à 19h au bureau de poste  
de Lyon R.P., 10, place Antonin-Poncet, 69267 Lyon Cedex 02.

*Ces bureaux seront munis d'une boîte aux lettres spéciale  
pour le dépôt des plis à oblitérer. Il ne sera pas possible  
d'obtenir l'oblitération "Premier Jour" sur place.*

Les lundi 24, mercredi 26, jeudi 27 et vendredi 28 juin 2000  
de 10h à 18h au musée de La Poste, 34, boulevard de  
Vaugirard, 75731 Paris Cedex 15. (uniquement pour la vente  
du timbre, pas de boîte aux lettres spéciale).



# Saint-Exupéry

1900-1944



*Les Timbres-Poste de France*

Vente anticipée le 24 juin 2000  
à Lyon (Rhône)

Vente générale  
dans tous les bureaux de poste  
le 29 juin 2000





# Saint-Exupéry

1900-1944

*Timbre-poste de format vertical 22 x 36  
Conçu par Jame's Prunier  
d'après photos de la Société pour l'œuvre  
et la mémoire d'Antoine de Saint-Exupéry  
Imprimé en héliogravure  
50 timbres par feuille*

Antoine de Saint-Exupéry est né à Lyon le 29 juin 1900. Il passe ses vacances d'été au château de Saint-Maurice de Remens (Ain) qu'il évoquera dans toute son œuvre. Le baptême de l'air qu'il reçoit fin juillet 1912 sur l'aérodrome d'Ambérieu-en-Bugey, décidera de sa vocation de pilote. Il fait ses études au collège Sainte-Croix au Mans, puis en Suisse et enfin à Paris où il échoue au concours d'entrée à Navale et à Centrale: il suit alors les cours de l'École des Beaux-Arts.

En 1921, il fait son service militaire à Strasbourg, dans l'armée de l'air. Il apprend à piloter et dès lors, sa carrière est tracée. Il publie en 1926 son premier récit dont l'action se situe dans le monde de l'aviation.

La même année, Antoine de Saint-Exupéry entre comme pilote chez Latécoère, société d'aviation qui assure le transport du courrier de Toulouse à Dakar. Puis il est nommé chef d'escale de Cap Jubay dans le Sud marocain. C'est à cette époque qu'il écrit *Courrier sud* (1929).

En compagnie de Mermoz et de Guillaumet, il part pour Buenos Aires comme directeur de la compagnie Aeroposta Argentina. À son retour à Paris en 1931, il publie *Vol de nuit* (prix Femina 1931) dont le succès est considérable.

Il est ensuite attaché à Air France et se lance dans le journalisme. En 1935, Antoine de Saint-Exupéry essaie de battre le record Paris-Saigon: son avion s'écrase dans le désert. En 1938, il essaie de relier New York à la Terre de Feu: blessé au cours de sa tentative, il passe une longue convalescence à New York. Il publie *Terre des hommes* (1939), grand prix du roman de l'Académie française et National Book Award aux États-Unis.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, il est pilote de reconnaissance au groupe 2/33 (1939-1940), puis se fixe à New York. Il tire de son expérience de guerre *Pilote de guerre* (1942), et publie *Lettre à un otage* et *Le Petit Prince* (1943), son grand succès. Il gagne l'Afrique du Nord et réintègre le groupe 2/33. Malgré de nombreuses blessures et l'interdiction de voler, Saint-Exupéry insiste pour obtenir des missions: le 31 juillet 1944, il s'envole de Borgo en Corse pour ne jamais revenir.

# Antoine de Saint-Exupéry

1900-1944

Collection Historique du Timbre-Poste Français



**A**ntoine de Saint-Exupéry est né à Lyon le 29 juin 1900. Il passe ses vacances d'été au château de Saint-Maurice de Remens (Ain) qu'il évoquera dans toute son œuvre. Le baptême de l'air qu'il reçoit fin juillet 1912 sur l'aérodrome d'Ambérieu-en-Bugey, décidera de sa vocation de pilote. Il fait ses études au collège Sainte-Croix au Mans, puis en Suisse et enfin à Paris où il échoue au concours d'entrée à Navale et à Centrale: il suit alors les cours de l'École des Beaux-Arts.

En 1921, il fait son service militaire à Strasbourg, dans l'armée de l'air. Il apprend à piloter et dès lors, sa carrière est tracée. Il publie en 1926 son premier récit dont l'action se situe dans le monde de l'aviation. La même année, Antoine de Saint-Exupéry entre comme pilote chez Latécoère, société d'aviation qui assure le transport du courrier de Toulouse à Dakar. Puis il est nommé chef d'escale de Cap Juby dans le Sud marocain. C'est à cette époque qu'il écrit *Courrier sud* (1929).

En compagnie de Mermoz et de Guillaumet, il part pour Buenos Aires comme directeur de la compagnie Aeroposta Argentina. À son retour à Paris en 1931, il publie *Vol de nuit* (prix Femina 1931) dont le succès est considérable.

Il est ensuite attaché à Air France et se lance dans le journalisme. En 1935, Antoine de Saint-Exupéry essaie de battre le record Paris-Saïgon: son avion s'écrase dans le désert. En 1938, il essaie de relier New York à la Terre de Feu: blessé au cours de sa tentative, il passe une longue convalescence à New York. Il publie *Terre des hommes* (1939), grand prix du roman de l'Académie française et National Book Award aux Etats-Unis.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, il est pilote de reconnaissance au groupe 2/33 (1939-1940), puis se fixe à New York. Il tire de son expérience de guerre *Pilote de guerre* (1942), et publie *Lettre à un otage* et *Le Petit Prince* (1943), son grand succès. Il gagne l'Afrique du Nord et réintègre le groupe 2/33. Malgré de nombreuses blessures et l'interdiction de voler, Saint-Exupéry insiste pour obtenir des missions: le 31 juillet 1944, il s'envole de Borgo en Corse pour ne jamais revenir.



Illustr. : Antoine de Saint-Exupéry après l'atterrissage forcé de son avion "Caudron Simoun", dans le désert de Lybie en 1935. Taraskoff del, d'ap. photo Roger Viollet  
Imprimerie des Timbres-Poste et des Valeurs Fiduciaires / 21 00 531 / © La Poste 2000