

14 septembre 1998

**Dessiné et mis
en page par :**

Jame's Prunier

Imprimé en :

héliogravure

Couleurs :

polychrome

Format :

vertical 22 x 36

50 timbres à la feuille

Valeur faciale :

3,00 F



premier jour



Oblitération disponible
sur place
Timbre à date 32 mm
"Premier Jour"

Vente anticipée

Le samedi 12 septembre 1998 de 12 heures à 22 heures
et le dimanche 13 septembre 1998 (heures restant à définir).
Un bureau de poste temporaire sera ouvert avenue des
Champs-Élysées, entre le rond point des Champs-Élysées
et la Place de la Concorde.

Autres lieux de vente anticipée

Le samedi 12 septembre de 8 heures à 12 heures,
à Paris Louvre RP, 52 rue du Louvre, Paris 1^{er} et à Paris Ségur,
5 avenue de Saxe, Paris 7^e.

Le samedi 12 septembre de 10 heures à 18 heures,
au Musée de La Poste, 34 boulevard de Vaugirard, Paris 15^e.

*Ces bureaux seront munis d'une boîte aux lettres spéciale
pour le dépôt des plis à oblitérer. Il ne sera pas possible
d'obtenir l'oblitération "Premier Jour" sur place.*

Aéro-Club de France 1898-1998

1998 : un timbre-poste commémore le centenaire de la fondation de l'Aéro-club de France, l'AéCF, première institution aéronautique au monde, dont la mission contient le rêve le plus ancien et le plus actuel de l'homme : la conquête de l'air et de l'espace.

En 1898, ce sont les dirigeables qui vont fêter la naissance de l'Aéro-Club de France. L'Aéro-Club de France devient la première instance au monde à délivrer des brevets de pilotes d'aérostats, puis d'avions. Il homologue les records, élabore les codes et les règlements aéronautiques. En 1909 l'Aéro-Club de France est reconnu d'utilité publique.

L'Aéro-Club de France regroupe aujourd'hui toutes les fédérations des sports de l'air, 150 000 passionnés pour servir ses objectifs : *"rassembler, représenter, dynamiser les sports, les loisirs et les métiers de l'air et de l'espace, en France et dans le monde"*. En hommage à la création de l'AéCF, la Fédération Aéronautique Internationale (F.A.I.), qui regroupe près de 100 pays, a déclaré 1998 "Année Internationale de l'Air et de l'Espace"

Vente anticipée "Premier Jour" :

Des bureaux temporaires seront ouverts :

Le samedi 12 septembre 1998
de 12 heures à 22 heures
au Jardin des Tuileries



Jame's Prunier animera une séance de dédicaces le samedi 12 septembre 1998 de 16 heures à 19 heures

- 1 emplacement est prévu à proximité de la Galerie Nationale du Jeu de Paume
- 1 emplacement au milieu du Jardin des Tuileries

de 12 heures à 20 heures
(sous réserve) aux Champs Elysées

- 1 emplacement est prévu au Rond Point Marcel Dassault
- 1 emplacement est prévu à proximité du Grand Palais

Dessiné et mis en page par :
Jame's Prunier

Imprimé en :
héliogravure

Couleurs :
polychrome

Format :
vertical 22 x 36
50 timbres à la feuille

Valeur faciale :
3,00 F



Le dimanche

13 septembre 1998

de 12 heures à 20 heures
(sous réserve) aux Champs Elysées

- 1 emplacement est prévu au Rond Point Marcel Dassault
- 1 emplacement est prévu à proximité du Grand Palais
- 1 emplacement est prévu vers la Place de La Concorde

LES TIMBRES-POSTE DE FRANCE

AÉRO-CLUB DE FRANCE 1898-1998



Vente anticipée le 12 septembre 1998
à Paris

Vente générale dans tous les bureaux de poste
le 14 septembre 1998



LA POSTE 

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dessiné par Jame's Prunier

Imprimé en héliogravure

Format vertical 22 x 36

50 timbres à la feuille

AÉRO-CLUB DE FRANCE

1898-1998

L'Aéro-Club de France célèbre en 1998 le centenaire d'une riche et trépidante histoire, la sienne, qui se confond avec celle d'une aventure qui a bouleversé la vie de la planète : la conquête de l'air.

1898. Une poignée de passionnés d'aérostation – les ballons occupent alors le devant de la scène – fonde l'Aéro-Club de France. Mission inscrite dans ses statuts : "encouragement à la locomotion aérienne sous toutes ses formes et dans toutes ses applications".

Cercle réunissant les personnalités les plus diverses, aristocrates ou aventuriers, civils ou militaires, ingénieurs ou entrepreneurs, l'AéCF joue d'emblée un rôle de premier plan dans le développement du sport aérien, à une époque où chaque envol est un défi et où le public commence à se passionner pour les exploits de ces "fous volants". L'AéCF est ainsi au cœur de la fulgurante ascension du phénomène aérien au début de ce siècle. En 1900, il réunit au parc de Saint-Cloud le premier Congrès mondial d'aéronautique. L'année suivante, il organise la première compétition pour ballons dirigeables, remportée par Santos-Dumont. En 1904, il dresse la liste de vingt terrains "aérodromes" adaptés à des essais d'"appareils planeurs". Reconnu d'utilité publique en 1909, l'AéCF officialise la même année le brevet de pilote d'avion, dont les grands pilotes de l'époque, de Blériot aux frères Wright, sont les premiers titulaires.

Chargé en particulier de l'homologation des records et de l'organisation de concours, l'AéCF est de tous les grands meetings qui attirent les foules dans les années 1920. Il joue également un rôle important en matière d'élaboration du droit aérien, d'initiation et de formation des pilotes, de soutien à la recherche aéronautique... Depuis cette époque de pionniers, les Pouvoirs publics et acteurs du secteur aéronautique ont bien sûr pris le relais dans la plupart de ces domaines. L'Aéro-Club de France n'en demeure pas moins aujourd'hui un lieu de rencontres et d'échanges qui perpétue l'esprit d'ouverture et d'initiative de ses fondateurs.