

Dessiné et mis en page par :

André Lavergne

Gravé par :

André Lavergne

Imprimé en :

taille-douce

Couleurs :

bleu - rouge - orangé

Format :

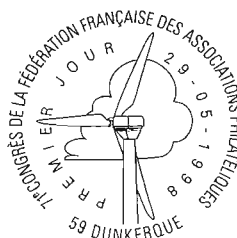
vertical 26 x 36,85
40 timbres à la feuille

Valeur faciale :

3,00 F



premier jour



Oblitération disponible sur place
Timbre à date 32 mm
"Premier Jour"

Vente anticipée

Les vendredi 29, samedi 30 dimanche 31 mai et lundi 1^{er} juin 1998 de 9 heures à 18 heures.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert au KURSAAL, place du Casino, 59375 Dunkerque Cedex 1.

Autre lieu de vente anticipée

Le vendredi 29 mai 1998, de 8 heures 30 à 18 heures 30 et le samedi 30 mai 1998 de 8 heures 30 à 12 heures au bureau de poste de Dunkerque Principal, 55 rue Poincaré, 59385 Dunkerque Cedex 1.

Ce bureau sera muni d'une boîte aux lettres spéciale pour le dépôt des plis à oblitérer "Premier Jour".

LES TIMBRES-POSTE DE FRANCE

71^e Congrès de la Fédération Française
des Associations Philatéliques
DUNKERQUE



Vente anticipée le 29 mai 1998
à Dunkerque (Nord)

Vente générale dans tous les bureaux de poste
le 2 juin 1998



LA POSTE 

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dessiné et gravé en taille-douce

par André Lavergne

Format vertical 26 x 36,85

40 timbres à la feuille

71^e Congrès de la Fédération Française des Associations Philatéliques

DUNKERQUE

Tout dans la ville de Dunkerque retentit du souvenir de Jean Bart, le corsaire le plus célèbre de France qui s'est illustré par son audace et ses exploits sous le règne de Louis XIV. Une pierre tombale de l'église Saint-Éloi signale l'emplacement du lieu où il fut inhumé. Sa statue, sculptée par David d'Angers en 1845, trône au milieu de la place Jean-Bart. Un vitrail montrant le retour à Dunkerque du héros après la victoire de Texel (29 juin 1694) orne le vestibule de l'hôtel de ville. Il n'est pas jusqu'au carillon de la tour du beffroi et son bourdon nommé Jean-Bart qui, rythmant les travaux et les jours des Dunkerquois, les rappellent à son souvenir. Ville chargée d'histoire dont témoigne la multiplicité de ses monuments – citons encore le Leughenaer, tour aux nombreuses affectations qui abrita notamment le télégraphe Chappe en 1798 – Dunkerque se tourne aujourd'hui vers l'avenir.

Attirée par le marché européen et s'appuyant sur un héritage industriel déjà riche, la ville développe aujourd'hui ses infrastructures. La sidérurgie et la métallurgie ont fait de Dunkerque l'un des pôles industriels les plus performants d'Europe. La pétrochimie, la chimie et la pharmacie ont enregistré également ces dernières années une forte progression. C'est que Dunkerque a plusieurs atouts dans sa Manche et notamment un port en direct avec la route maritime la plus fréquentée du monde. Ouverte sur l'Europe du Nord, la ville se trouve à moins de 350 km de cinq capitales européennes. La rocade littorale autoroutière renforce la complémentarité avec ses voisins Calais et Boulogne. Par autoroute, le terminal Eurotunnel n'est qu'à vingt minutes de Dunkerque.

Au cœur d'une région à forte densité de population – l'agglomération compte 270 000 habitants – Dunkerque devrait tirer parti de sa position géographique au nord de la dorsale européenne, mégapole qui le dispute à la côte est des États-Unis et au Japon.

Ville promise au labeur, Dunkerque se fait fort d'organiser la détente, la vie festive et de promouvoir les activités culturelles. Politique de valorisation de l'environnement et dynamisme artistique se combinent ici pour offrir aux Dunkerquois et aux touristes un vaste échantillon de loisirs. On peut s'y adonner à tous les sports nautiques et à toutes les activités de plage sur 13 km de sable fin. Les amateurs d'art trouveront leur ravissement dans la contemplation des œuvres des artistes flamands d'hier et d'aujourd'hui qui remplissent les musées de la ville. Et c'est sous l'œil de Reuze, le géant processionnel de Dunkerque que ses habitants pourront se laisser emporter par la folie du carnaval.