

**Dessiné et
mis en page par :**

Louis Briat

Imprimé en :

héliogravure

Couleurs :

dominante orangé

Format :

horizontal 22 x 36

50 timbres à la feuille

Valeur faciale :

3,00 F



Oblitération disponible
sur place

Timbre à date 32 mm
"Premier Jour"

Vente anticipée

Les samedi 2 et dimanche 3 mai 1998 de 9 heures à 18 heures.
Un bureau de poste temporaire sera ouvert à l'Office du Tourisme,
route du pont, 85630 Barbâtre.

Autres lieux de vente anticipée

Le samedi 2 mai 1998 de 8 heures à 12 heures au bureau
de poste de Barbâtre.

Ce bureau sera muni d'une boîte aux lettres spéciale
pour le dépôt des plis à oblitérer "Premier Jour".

Sans mention "Premier Jour"

A Beauvoir-sur-Mer (85)

Le samedi 2 mai 1998 de 9 heures à 18 heures.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert sous le chapiteau
à l'entrée du Gois à Beauvoir-sur-Mer (85230).

premier jour

LES TIMBRES-POSTE DE FRANCE

Le Gois Île de Noirmoutier Vendée



Vente anticipée le 2 mai 1998
à Barbâtre et Beauvoir-sur-Mer (Vendée)
Vente générale dans tous les bureaux de poste
le 4 mai 1998



LA POSTE 

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dessiné par Louis Briat
d'ap. photo Manuel Thierry
Imprimé en héliogravure
Format horizontal 22 x 36
50 timbres à la feuille

Le Gois Île de Noirmoutier Vendée

Cette curiosité, spécialité noirmoutrine, semble bien revêtir un caractère et une ampleur uniques au monde car, s'il existe ailleurs d'autres gués, le Gois reliant l'île de Noirmoutier à la côte vendéenne sur la commune de Beauvoir-sur-Mer reste le plus significatif de par sa fréquentation, ses dimensions, mais aussi l'importance économique de l'île.

Situé en baie de Bourgneuf, le Gois fait son apparition sur les cartes géographiques en 1701. Des courants contraires s'affrontent en effet à cet endroit de la baie, déposant sables et alluvions: ce qui forme les premiers gués. Ce passage du Gois devait alors être emprunté avec une extrême prudence car aucun chemin n'était tracé. Il fallait donc franchir de petits chenaux bien souvent dangereux puisque formés par les courants de la marée descendante. C'est vers la fin du XVIII^e siècle que l'on établit une chaussée et que des balises-refuges sont érigées. Le milieu du XIX^e siècle voit l'ouverture d'une ligne régulière assurée par une voiture à cheval. Le passage du Gois, long de plus de 4000 mètres, devient alors "chemin de grande communication n° 5". La fin de ce siècle améliore considérablement cette voie puisqu'un revêtement en macadam consolide la chaussée et que de petits murets longitudinaux sont construits pour en fixer les bords. Enfin, au XX^e siècle, des rampes d'accès aux deux extrémités et le pavage de la chaussée lui confèrent son titre de "route".

L'inauguration, en 1971, d'un pont reliant Fromentine à Noirmoutier ne fait aucunement ombre au Gois qui peut jouir pleinement de son caractère spécifique et si pittoresque. En effet, peut-être y faudra-t-il "goiser" ou patauger en fin de parcours lorsque les flots viendront se rejoindre, en cet endroit, à marée montante et que cette terre ferme sera rendue au mouvant monde marin.

Site insolite que ce chemin dans la mer, cette route sous les eaux !

Jane Champeyrache