

Dessiné, mis en page et gravé en taille-douce par :

Claude JUMELET

Couleurs

bleu foncé,
bleu clair
et orange

Format

horizontal : 22 x 36
50 timbres
à la feuille

Valeur faciale

3,00 F



Photo d'après maquette

premier jour



Oblitération disponible sur place (1)
Timbre à date 32 mm "Premier Jour"

Vente anticipée

Les vendredi 14 février 1997, samedi 15 février 1997 et dimanche 16 février 1997 de 9 heures à 18 heures.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert à :

PARIS

Ecole Nationale des Ponts et Chaussées - 28, rue des Saint-Pères, PARIS 7^{ème}

Autres lieux de vente anticipée

- Le vendredi 14 février 1997 de 8 heures à 19 heures :
- Le samedi 15 février 1997 de 8 heures à 12 heures :
 - PARIS-LOUVRE - 52, rue du Louvre, PARIS 1^{er}
 - PARIS-SEGUR - 5, avenue de Saxe, PARIS 7^{ème}
- de 10 heures à 18 heures :
 - au Musée de la Poste, 34, boulevard de Vaugirard, PARIS 15^{ème}

Ces bureaux seront munis d'une boîte aux lettres spéciale, pour le dépôt des plis à oblitérer " Premier Jour "

(1) L'oblitération " Premier Jour " peut être obtenue par correspondance, pendant 8 semaines, auprès du Bureau des Oblitérations Philatéliques (61-63, rue de Douai, 75436 PARIS CEDEX 09).

École nationale des ponts et chaussées 1747-1997



Dessiné et gravé en taille-douce par Claude Jumelet

Format horizontal 22 x 36, 50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 14 février 1997 à Paris

Vente générale le 17 février 1997

La plus ancienne des grandes écoles françaises d'ingénieurs fête cette année son 250^e anniversaire. L'École nationale des ponts et chaussées – à l'époque École royale – a été fondée sous l'Ancien Régime, bien avant les "écoles de l'An III" créées par la Convention – telles Polytechnique ou Normale supérieure.

En 1747, un arrêt du Conseil du roi institue une formation spécifique pour les ingénieurs d'État. La mise en place de cette formation est confiée à Jean-Rodolphe Perronet, un brillant représentant de l'époque des Lumières, à la fois ingénieur, administrateur et érudit, qui participa à l'élaboration de l'*Encyclopédie* de Diderot et d'Alembert. Ainsi naquit une école qui allait accueillir sur ses bancs d'illustres savants et ingénieurs : le mathématicien Cauchy ; Fresnel, qui découvrit les lois de l'optique ondulatoire ; Vicat, l'inventeur du ciment et Freyssinet, celui du béton précontraint...

Épousant le développement des sciences et techniques, l'École des ponts et chaussées a formé des générations de grands ingénieurs, à qui l'on doit la plupart des équipements qui ont marqué le territoire : réseau routier et ferré, voies navigables, ports maritimes, aéroports, barrages, centrales nucléaires. Au service de l'État ou de l'entreprise, ces ingénieurs ont participé au premier plan à l'essor économique et à l'unité du pays. On les trouve aujourd'hui, à des postes majeurs de responsabilité, en France comme à l'étranger, dans la plupart des grands secteurs d'activité : industrie, bâtiment et travaux publics, énergie et environnement, réseaux de transport mais aussi banque, conseil... L'École qui les forme a su s'adapter aux évolutions du monde contemporain, en diversifiant ses enseignements, en nouant des contacts étroits avec le monde de l'entreprise et, dans la période récente, en créant des centres de recherche et en multipliant les activités de formation continue.

1997 est une date hautement symbolique pour l'École nationale des ponts et chaussées. Car son 250^e anniversaire coïncide avec son installation dans de nouveaux locaux, conçus par les architectes Philippe Chaix et Jean-Paul Morel et tournés vers les formations du siècle prochain, à Marne-la-Vallée. L'École y constituera un élément majeur du pôle scientifique de la cité Descartes.

1997

Reproduction interdite

LES TIMBRES-POSTE DE FRANCE

*École nationale des
ponts et chaussées
1747-1997*



Vente anticipée le 14 février 1997
à Paris

**Vente générale dans tous les bureaux de poste
le 17 février 1997**



LA POSTE 

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dessiné et gravé en taille-douce
par Claude Jumelet

Format horizontal 22 x 36

50 timbres à la feuille

École nationale des ponts et chaussées 1747-1997

La plus ancienne des grandes écoles françaises d'ingénieurs fête cette année son 250^e anniversaire. L'École nationale des ponts et chaussées – à l'époque École royale – a été fondée sous l'Ancien Régime, bien avant les "écoles de l'An III" créées par la Convention – telles Polytechnique ou Normale supérieure.

En 1747, un arrêt du Conseil du roi institue une formation spécifique pour les ingénieurs d'État. La mise en place de cette formation est confiée à Jean-Rodolphe Perronet, un brillant représentant de l'époque des Lumières, à la fois ingénieur, administrateur et érudit, qui participa à l'élaboration de l'*Encyclopédie* de Diderot et d'Alembert. Ainsi naquit une école qui allait accueillir sur ses bancs d'illustres savants et ingénieurs : le mathématicien Cauchy ; Fresnel, qui découvrit les lois de l'optique ondulatoire ; Vicat, l'inventeur du ciment et Freyssinet, celui du béton précontraint...

Épousant le développement des sciences et techniques, l'École des ponts et chaussées a formé des générations de grands ingénieurs, à qui l'on doit la plupart des équipements qui ont marqué le territoire : réseau routier et ferré, voies navigables, ports maritimes, aéroports, barrages, centrales nucléaires. Au service de l'État ou de l'entreprise, ces ingénieurs ont participé au premier plan à l'essor économique et à l'unité du pays. On les trouve aujourd'hui, à des postes majeurs de responsabilité, en France comme à l'étranger, dans la plupart des grands secteurs d'activité : industrie, bâtiment et travaux publics, énergie et environnement, réseaux de transport mais aussi banque, conseil... L'École qui les forme a su s'adapter aux évolutions du monde contemporain, en diversifiant ses enseignements, en nouant des contacts étroits avec le monde de l'entreprise et, dans la période récente, en créant des centres de recherche et en multipliant les activités de formation continue.

1997 est une date hautement symbolique pour l'École nationale des ponts et chaussées. Car son 250^e anniversaire coïncide avec son installation dans de nouveaux locaux, conçus par les architectes Philippe Chaix et Jean-Paul Morel et tournés vers les formations du siècle prochain, à Marne-la-Vallée. L'École y constituera un élément majeur du pôle scientifique de la cité Descartes.