

Mise en page par :

Charles Bridoux

Dessiné et gravé par :

Martin Mörck

Imprimé en :

taille-douce

Couleurs :

violet et bleu

Format :

vertical 22 x 36

50 timbres à la feuille

Valeur faciale :

3,00 F



D'après maquette

premier jour



Oblitération disponible
sur place

Timbre à date 32 mm
"Premier Jour"

Vente anticipée

Les samedi 30 et dimanche 31 août 1997 de 9 heures à 18 heures.
Un bureau temporaire sera ouvert à la Base internationale d'aviron de Novalaise, 73470 Novalaise.

Autres lieux de vente anticipée

Le samedi 30 août 1997 de 8 heures 30 à 11 heures 30, au bureau de poste de Novalaise.

Ce bureau sera muni d'une boîte aux lettres spéciale pour le dépôt des plis à oblitérer "Premier Jour".

Championnats du monde d'aviron - Savoie



Dessiné et gravé en taille-douce par Martin Mörck

Mise en page de Charles Bridoux

Format vertical 22 x 36, 50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 30 août 1997 à Novalaise (Savoie)

Vente générale le 1^{er} septembre 1997

Il faut remonter très loin dans l'Antiquité pour trouver les origines de l'usage de la rame, qui deviendra plus tard le "rowing" anglais – et de nos jours l'aviron. La marine égyptienne, au XIX^e siècle av. J.-C., possédait des bâtiments montés par cinquante rameurs actionnant chacun un aviron – ce qu'on appelle aujourd'hui ramer en pointe. Les Romains rivalisaient d'ardeur pour conquérir les trophées des joutes à rames qui opposaient les galères des patriciens sur les eaux de la mer Tyrrhénienne. Quant à la version moderne des sports d'aviron, elle nous vient d'Angleterre, où fut organisée la première course en 1715, à Londres, à l'occasion du premier anniversaire de l'avènement de Georges I^{er}.

En France, le "canotage", porté par la vague romantique, connut un très fort engouement dès la première moitié du XIX^e siècle. L'aristocratie se passionne alors pour ce sport élégant et complet venu d'Angleterre. La Société des régates du Havre, doyenne des associations françaises de sport nautique, apparaît en 1838. De nombreuses sociétés, unions et fédérations se créent dans la foulée, tandis que les avirons envahissent les fleuves. De nos jours, c'est la Fédération française des sociétés d'aviron, formée de 26 ligues régionales, qui gère et réglemente les compétitions nationales et la représentation de la France lors des compétitions internationales.

Comme pour la plupart des disciplines sportives, les grands rendez-vous sportifs de l'aviron sont rythmés par les Jeux olympiques tous les quatre ans, et par les championnats du monde les autres années. Les JO comptent huit disciplines officielles pour les messieurs et six pour les dames, auxquelles s'ajoutent, pour les championnats du monde, plusieurs épreuves dites non olympiques. Les compétitions – appelées régates – se pratiquent à un, deux, quatre ou huit rameurs, avec ou sans barreur. Selon les cas, l'aviron est armé "en pointe" (chaque rameur tire un seul aviron) ou "en couple" (une rame dans chaque main). Le rameur est installé sur un siège à roulettes et appuie ses pieds sur une planche. Pas question de les poser au fond du bateau: la coque, épaisse seulement de quelques millimètres, n'y résisterait pas!

En 1997, les premiers Championnats du monde de l'histoire de l'aviron français ont lieu sur le lac d'Aiguebelette en Savoie, du 31 août au 7 septembre. Ce site naturel, sauvage et abrité des vents en fait l'un des plans d'eau européens les plus appréciés des rameurs.

Plus de 65 nations sont représentées à ces Championnats du monde.

1997

Reproduction interdite

LES TIMBRES-POSTE DE FRANCE

Championnats du monde d'aviron
Savoie



Vente anticipée le 30 août 1997
à Novalaise (Savoie)

Vente générale dans tous les bureaux de poste
le 1^{er} septembre 1997



LA POSTE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dessiné et gravé en taille-douce
par Martin Mörck

Mise en page de Charles Bridoux

Format vertical 22 x 36

50 timbres à la feuille

Championnats du monde d'aviron Savoie

Il faut remonter très loin dans l'Antiquité pour trouver les origines de l'usage de la rame, qui deviendra plus tard le "rowing" anglais – et de nos jours l'aviron. La marine égyptienne, au XIX^e siècle av. J.-C., possédait des bâtiments montés par cinquante rameurs actionnant chacun un aviron – ce qu'on appelle aujourd'hui ramer en pointe. Les Romains rivalisaient d'ardeur pour conquérir les trophées des joutes à rames qui opposaient les galères des patriciens sur les eaux de la mer Tyrrhénienne. Quant à la version moderne des sports d'aviron, elle nous vient d'Angleterre, où fut organisée la première course en 1715, à Londres, à l'occasion du premier anniversaire de l'avènement de Georges I^e.

En France, le "canotage", porté par la vague romantique, connaît un très fort engouement dès la première moitié du XIX^e siècle. L'aristocratie se passionne alors pour ce sport élégant et complet venu d'Angleterre. La Société des régates du Havre, doyenne des associations françaises de sport nautique, apparaît en 1838. De nombreuses sociétés, unions et fédérations se créent dans la foulée, tandis que les avirons envahissent les fleuves. De nos jours, c'est la Fédération française des sociétés d'aviron, formée de 26 ligues régionales, qui gère et réglemente les compétitions nationales et la représentation de la France lors des compétitions internationales.

Comme pour la plupart des disciplines sportives, les grands rendez-vous sportifs de l'aviron sont rythmés par les Jeux olympiques tous les quatre ans, et par les championnats du monde les autres années. Les JO comptent huit disciplines officielles pour les messieurs et six pour les dames, auxquelles s'ajoutent, pour les championnats du monde, plusieurs épreuves dites non olympiques. Les compétitions – appelées régates – se pratiquent à un, deux, quatre ou huit rameurs, avec ou sans barreur. Selon les cas, l'aviron est armé "en pointe" (chaque rameur tire un seul aviron) ou "en couple" (une rame dans chaque main). Le rameur est installé sur un siège à roulettes et appuie ses pieds sur une planche. Pas question de les poser au fond du bateau : la coque, épaisse seulement de quelques millimètres, n'y résisterait pas !

En 1997, les premiers Championnats du monde de l'histoire de l'aviron français ont lieu sur le lac d'Aiguebelette en Savoie, du 31 août au 7 septembre. Ce site naturel, sauvage et abrité des vents en fait l'un des plans d'eau européens les plus appréciés des rameurs. Plus de 65 nations sont représentées à ces Championnats du monde.