

# 1912 - Nancy-Lunéville 1992 - L'Aéropostale



Dessiné et mis en page  
par Pierre Forget

Imprimé en héliogravure

Format horizontal 36 x 22

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 12 novembre 1992  
à Roissy (Val-d'Oise), Nancy  
et Lunéville (Meurthe-et-Moselle)

Vente générale le 16 novembre 1992

Les Français ont contribué, pour une large part, à l'émergence de la poste aérienne dans le monde. On leur doit, en effet, les toutes premières expériences de transport de courrier par avion. L'épopée de ces héros de l'aviation postale commence en 1911 lorsque le Français Henri Pequet transporte d'Allahabad à Naini Junction (Inde) 19 kilos de courrier sur un avion *Sommer*. Ce sont encore des pilotes français qui, au Maroc, aux États-Unis (1911), en Australie (1914), affranchissent le courrier de la pesanteur. Sur le territoire français, le premier vol postal officiel eut lieu le 31 juillet 1912. Ce jour-là, le lieutenant Nicaud reçut la mission de transporter sur un biplan *Farman* trois sacs de dépêches d'un poids de 50 kilos, de Nancy à Lunéville sur une distance de 27 km. Le vol prévu pour le 29 juillet fut reporté au 31 juillet en raison du mauvais

temps. L'aviateur fit décoller son appareil à 7 h 16 et le fit atterrir à 7 h 33. Le sous-secrétaire d'État aux PTT d'alors, Charles Chaumet, autorisa la création d'une vignette spéciale qui, apposée sur le courrier transporté entre Nancy et Lunéville, fit la joie des philatélistes.

Le lieutenant Nicaud fut malheureusement tué dans les premiers mois de la guerre de 1914. La poste aérienne devait, quant à elle, connaître une plus grande fortune. Le 15 octobre 1913, le lieutenant Ronin franchit les 400 km qui séparent Villacoublay de Pauillac, avant-port de Bordeaux, afin de remettre le courrier au capitaine du paquebot-poste *Pérou* à destination des Antilles. C'est seulement en 1918 que fut mise en exploitation une ligne régulière sur le trajet Paris—Le Mans—Saint-Nazaire. Il

faudra attendre l'année 1935 pour que s'organise un véritable réseau intérieur de jour et 1939 pour que les avions de "la postale" fassent vrombrir leur moteur la nuit. Le 22 mars 1991 marquera désormais une nouvelle date dans l'histoire de l'aviation postale, avec la création de la Société d'Exploitation Aéropostale. La flotte de L'Aéropostale, composée de Boeing 737.200 et de Boeing 737.300, lui permet de transporter, le jour, des passagers, pour le compte d'autres compagnies, et d'accomplir, la nuit, sa grande mission : le transport de courrier et d'envois express.