

Lorient



Dessiné et gravé en taille-douce
par Jacques Gauthier

Format horizontal 36 x 21,45

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 4 juillet 1992
à Lorient (Morbihan)

Vente générale le 6 juillet 1992

“La ville est moderne et régulièrement construite ; les rues divergent en rayons de la porte et sont coupées par d’autres rues à angles droits, larges, agréablement bâties, bien pavées, et beaucoup de maisons ont un bel aspect. Mais ce qui fait surtout la réputation de Lorient, c’est qu’il est le port attiré du commerce de l’Inde, qu’il contient tous les bateaux et magasins de la Compagnie des Indes”. Lorsque Arthur Young écrit ces lignes en 1788, la Compagnie des Indes orientales, fondée par Colbert en 1664, n’est plus qu’un souvenir. La compagnie perpétuelle des Indes orientales est dissoute en 1770. Vers 1785 est créée une autre compagnie sous le nom de Compagnie de Calonne qui est exclusivement marchande et quasiment privée avec un contrôle de l’Etat.

Etoffes, soieries, papiers peints, porcelaine, thé et épices venant d’Asie avaient fait la

fortune de la cité qui, tout naturellement, prit le nom de l’Orient, bientôt transformé en Lorient. Mais la faillite de la Compagnie des Indes promettant la ville au déclin, l’Etat transforma la fonction du port. Un arsenal royal fut créé en 1770, un port militaire aménagé sous Napoléon 1^{er}. En 1927, Lorient se dota d’un port de pêche industrielle à Keroman (une zone portuaire de pêche traditionnelle existait auparavant). En 1940, les Allemands occupèrent une partie de Keroman (emplacement de la Perrière) qu’ils transformèrent en une puissante base pour leurs sous-marins, ce qui vaudra à la ville d’être bombardée par l’aviation alliée (1942-1943).

Entièrement reconstruite après la guerre, la cité bretonne a retrouvé une grande activité commerciale et militaire. Lorient-Keroman est aujourd’hui l’un des premiers ports de pêche français pour la valeur, la qualité et

la diversité du poisson débarqué. La Marine nationale est, quant à elle, le premier employeur de la région. Outre le port militaire et le port de pêche, Lorient abrite un port de commerce, un port de plaisance et un port-passagers. Pour mettre en valeur cette vocation maritime, les Lorientais ont fondé un centre de culture scientifique et technique : la Maison de la Mer. Celle-ci a pour mission de favoriser la reconnaissance des activités maritimes comme objets de culture à part entière.