

Luge La Plagne



Mise en page de Charles Bridoux
à partir du visuel et du pictogramme
de la discipline, et du logotype
des XVI^e Jeux Olympiques d'hiver

Gravé en taille-douce
par Pierre Béquet

Format horizontal 36 × 21,45

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 2 mars 1991
à Mâcot-La-Plagne (Savoie)

Vente générale le 4 mars 1991

La Plagne est la première des stations intégrées (1960) et l'un des domaines skiables les plus importants d'Europe avec 107 pistes tracées entre 1 250 et 3 250 mètres d'altitude. Celles-ci, souvent orientées au nord, bénéficient toujours d'un enneigement exceptionnel. L'une d'entre elles sera à l'honneur en 1992 : c'est la piste de "La Roche", sur laquelle se mesureront les champions de luge et de bobsleigh. Ce long ruban de 1 500 mètres de glace est réfrigéré artificiellement.

La luge, qui ne fut admise au nombre des épreuves olympiques qu'en 1954, est pourtant le plus ancien des sports d'hiver. Ce petit véhicule d'une sobre conception est l'héritier direct du traîneau utilisé jadis pour le transport de lourds fardeaux. Aujourd'hui encore, les Esquimaux se servent de traîneaux en bois, tirés par des rennes ou des

chiens. Très tôt, le traîneau a investi l'espace ludique. En 1520, le poète allemand Hans Sachs évoque les joies que procurent les glissades sur ce qu'on devait appeler plus tard la luge. Au XIX^e siècle, on pratiquait, sur les pentes des Alpes suisses, des glissades répétées sur un engin semblable aux actuelles luges d'enfants. On songe alors à organiser des épreuves sportives. La première compétition internationale eut lieu en 1883. Puis naquirent les jumeaux, baptisés "bobsleigh". L'idée d'assembler deux luges articulées revient à un maréchal-ferrant de Davos (Suisse). Mais les destins se séparent. La luge fait seule son ascension, laissant le bobsleigh suivre son étoile. En 1914, les premiers championnats d'Europe de luge sont organisés à Reichenberg. Puis vinrent les championnats du monde disputés à Oslo en 1955. La consécration olympique a lieu à Innsbruck en

1964. A partir de 1969, on construit des pistes réfrigérées qui, affranchies des variations atmosphériques, permettent une pratique de la luge de l'automne au printemps.