

Pont-Canal de Briare



Dessiné et gravé en taille-douce
par Patrick Lubin

Format horizontal 36 x 21,45

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 7 juillet 1990
à Briare (Loiret)

Vente générale le 9 juillet 1990

Afin d'améliorer l'approvisionnement de la Capitale, Henri IV décida en 1604 de construire un canal reliant la Seine à la Loire. Grâce à cette nouvelle voie d'eau mise en service en 1642, Briare, située à 150 km au sud de Paris, au point de rencontre du canal et du grand fleuve, connut une grande prospérité tout au long des XVII^e et XVIII^e siècles. Puis au siècle dernier, pour s'affranchir des caprices de la Loire au niveau d'eau incertain, on entreprit le creusement d'un canal latéral à la Loire. Enfin, la construction du pont-canal enjambant la Loire et reliant le canal de Briare au Canal latéral permit de supprimer le dernier point de passage des bateaux dans le lit du fleuve. Bénéficiant du concours de Gustave Eiffel, cet ouvrage d'art fut ouvert à la navigation en 1896.

Avec ses 662 m de long et ses 11 m de large - chemins de halage compris - ce

"ruban d'eau" est le plus long du monde. Son ossature métallique porte 13 500 tonnes d'eau. Reposant sur 14 piles en forme de poutre, le pont-canal peut être vidé en cas d'accident ou de gel grâce à des portes de garde et à huit vannes de vidange. Les pilastres d'angle dessinés par l'ingénieur Mazoyer portent les armes de Roanne, Nevers, Montargis et Paris.

Aujourd'hui, le canal de Briare enregistre une régression sensible de son trafic de marchandises (essentiellement pondéreux agricoles). Fortement concurrencée par le rail et la route, la voie d'eau devrait néanmoins connaître en 1993 un nouvel essor car les entraves réglementaires propres à la batellerie française seront enfin levées. De plus, l'État et les collectivités locales ont toujours manifesté leur volonté de maintenir l'activité commerciale des canaux du Centre. Leurs efforts, qui ont notamment porté sur la consolida-

tion des berges, ont permis de reconquérir certains trafics comme celui de la cellulose à Briare. Si l'activité commerciale du canal n'est plus déterminante pour le développement de l'économie locale, les Briarois peuvent en revanche compter sur l'essor de la navigation de plaisance.

Dotée de structures d'accueil rajeunies, Briare, aux confins de ces régions au riche patrimoine culturel et naturel que sont la Bourgogne, le Berry et l'Orléanais, devrait devenir un pôle d'animation du tourisme fluvial.