

Roland Garros

1888-1918



Dessiné et gravé en taille-douce
par Jacques Gauthier

Format horizontal 36 x 22

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 2 juillet 1988
à St-Denis de La Réunion
et à Vouziers (Ardennes)

Vente générale le 4 juillet 1988

Les deux dates rapprochées de l'existence de ce héros de l'aviation coïncident avec la véritable naissance de celle-ci. En effet, Roland Garros, né le 6 octobre 1888 à Saint-Denis de La Réunion, avait deux ans lorsque, le 9 octobre 1890, Clément Ader, sur l'Éole, décolla du sol grâce à la propulsion par la vapeur et parcourut... cinquante mètres. Mais grâce au moteur à explosion, l'aviation allait connaître de prodigieux progrès.

Le 23 octobre 1906, c'est Santos-Dumont qui s'envole de Bagatelle et parcourt soixante mètres; mais moins de trois ans plus tard, le 25 juillet 1909, Louis Blériot franchit la Manche. Et Roland Garros, déjà, est "dans l'air".

Passionné très jeune par ce sport, il s'illustre dès 1911 par ses vols de capitale à capitale ou au cours de meetings de démonstration. C'est à quelques jours de son vingt-cinquième anniversaire qu'il va connaître la célébrité : le 23 septembre

1913 il traverse le premier la Méditerranée, de Saint-Raphaël à Bizerte, soit un vol de sept cent trente kilomètres réalisé en moins de huit heures.

Lors de la déclaration de guerre, en 1914, Roland Garros est officier pilote. Les aéroplanes ne sont encore utilisés que pour des missions de reconnaissance et des prises de vue aériennes; aucun technicien n'avait découvert les moyens pratiques de parvenir à armer convenablement ces engins "insolites". Roland Garros imagine alors un système permettant à une mitrailleuse légère, montée dans le cockpit d'un monoplan Morane, de tirer en droite ligne : il suffit de fixer à chacune des pales, des coins d'acier qui serviront de déflecteur à un éventuel impact des balles. Ce procédé nouveau inaugurerait l'ère des combats aériens.

Ainsi, au début d'avril 1915, Roland Garros allait abattre plusieurs avions ennemis, persuadant du même coup l'état-major

français d'équiper de déflecteurs tous les Morane.

Le 18 avril 1915, volant à basse altitude pour attaquer un train, l'avion de Roland Garros est touché au-dessus des lignes allemandes. Après un atterrissage de fortune, le pilote sera capturé avant d'avoir détruit les déflecteurs. Roland Garros réussira à s'évader en février 1918, reprenant aussitôt du service dans l'escadrille des "Cigognes".

Il trouvera une mort glorieuse, en combat aérien à Saint-Morel, près de Vouziers, le 5 octobre 1918. Il avait juste trente ans.

Les spectateurs ou téléspectateurs qui assistent au mois de juin, depuis le stade Roland Garros, aux matches de tennis des "Internationaux de France" célèbrent, implicitement, aussi, la mémoire de ce héros, champion des ailes françaises.