

Henri Fabre

1882-1984

Ingénieur



Dessiné et gravé en taille-douce
par René Quillivic

Format vertical 22 × 36

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 22 février 1986
à Marseille (Bouches du Rhône)
et La Terrasse (Isère)

Vente générale le 24 février 1986

Henri Fabre est un des rares êtres humains qui ait eu au cours de sa vie le double privilège d'assister à la naissance de l'aviation et de voyager en Concorde. Il ne cessa sa vie durant d'être un passionné de l'aéronautique. Il avait 8 ans lorsque le 9 octobre 1890 le Français Clément Ader, à bord de "l'Eole", frêle "aéroplane" mû par un moteur à vapeur, réussit à voler sur une distance de cinquante mètres à 25 ou 30 centimètres au-dessus du sol - c'est Ader qui a créé le mot *avion* avec son appareil AVION III 1897 - et il avait 97 ans lorsqu'il fit sur un avion supersonique "Concorde" le voyage sans escale Paris-Washington.

Après de bonnes études dans un collège de Marseille sa ville natale, Henri Fabre, né en 1882, poursuivit jusqu'à 24 ans des études supérieures qui lui permirent d'être licencié es sciences, titulaire de certificats de physique industrielle et diplômé de l'Ecole supérieure d'électricité de Paris. En un temps où la spécialisation n'était pas comme aujourd'hui une règle contraignante, cet éclectisme lui permit de s'intéresser, dans le domaine de l'aviation, aux sujets les plus variés. Il étudia ainsi les

réactions du vent sur les "voilures" des "avions", le comportement des hélices et l'utilisation des flotteurs d'"hydravions" (un terme qui ne sera utilisé qu'à partir de 1913).

Ces travaux préliminaires le conduisirent à construire, en 1909, un "hydravion" trimoteur qui, à l'usage, se révéla trop lourd pour parvenir à voler. Cet échec ne découragea pas Henri Fabre. Il se remit aussitôt au travail et conçut un nouvel appareil pesant 475 kilogrammes, ayant une envergure de 15 mètres et actionné par un moteur de 50 cv GNOME 8 cylindres, inventé par Laurent Seguin, petit fils de Marc Seguin. Cet "hydravion" qui manquait, il faut le reconnaître, d'élégance, fut baptisé non sans humour par son constructeur "le Canard". Bien qu'il n'ait alors jamais piloté un "plus lourd que l'air", Henri Fabre décida d'être lui-même le pilote du "Canard". Le 28 mars 1910, cet appareil réussissait à La Mède, près de Martigues, sur les eaux de l'Etang de Berre, à s'élever à une hauteur de 5 mètres et à parcourir une distance de cinq cents mètres. Henri Fabre devenait ainsi le premier homme au monde à voler sur un "hydravion". Le

29 mars 1910, Henri Fabre effectue un parcours en vol de six kilomètres entre La Mède et Martigues, mais le 10 mai 1910 devant le pilote Louis Paulhan, trompé par le miroir d'eau de l'Etang de Berre, semblable à une mer d'huile, Henri Fabre fait un piqué de quarante mètres de haut, son appareil se brise, mais il en sort indemne.

Durant la guerre 1914-1918, Henri Fabre mit son savoir et son expérience au service de la défense nationale. Il imagina un "glisseur torpilleur" susceptible de lancer en pleine vitesse des torpilles de 450 kilogrammes. La paix revenue, il consacra une grande partie de son activité à la construction et au vol des planeurs.

Henri Fabre est mort le 29 juin 1984. Il fait partie de ces pionniers de l'aviation qui illustrèrent, chacun à leur manière, mais avec courage, cette pensée de Saint-Exupéry : "l'Homme se découvre quand il se mesure avec l'obstacle".