

# Mystère Falcon 900

Dessiné par Georges Betemps

Gravé en taille-douce  
par Claude Durrens

Format horizontal 36 x 22  
(dentelé 13)

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 1<sup>er</sup> juin 1985  
au Bourget (Seine-Saint-Denis)

Vente générale le 3 juin 1985



Tous les deux ans, le Salon de l'aéronautique et de l'espace du Bourget réunit la quasi-totalité des constructeurs travaillant pour l'aviation. Par le nombre de ses visiteurs, par l'importance, la variété, la nouveauté et la qualité des matériels présentés cette manifestation constitue, dans son domaine, un événement capital.

Le 36<sup>e</sup> Salon international du Bourget se tiendra du 31 mai au 9 juin 1985. Il sera à la fois un retour aux sources - on y exposera les premiers aéronefs que conserve le Musée de l'air - et une projection sur l'avenir - puisqu'on pourra y découvrir les plus récents projets établis dans la perspective de l'an 2000. L'Armée de l'air y présentera ses appareils dotés de leurs engins et missiles de la dernière génération. Enfin, on pourra faire une incursion dans le fascinant domaine de l'espace puisque y seront exposés fusées et satellites dans leurs plus étonnantes applications civiles et militaires.

Le timbre émis à l'occasion de cette manifestation représente le "Mystère Falcon 900" au décollage. Cet avion aux lignes pures et harmonieuses est conçu et réalisé par la firme Dassault-Breguet. Fruit du travail combiné de l'intelligence des ingénieurs qui l'ont imaginé et réalisé, de l'ordinateur et de la technologie la plus avancée, ce tri-réacteur est un avion d'affaires de très gros volume, d'une remarquable puissance et d'un très grand rayon d'action. Il pourra franchir plus de 7 000 kilomètres à une vitesse de 900 kilomètres à l'heure, tout en transportant dans les meilleures conditions de sécurité et de confort 19 personnes installées dans une cabine des plus silencieuses. Les passagers disposeront d'une vaste soute accessible en vol.

Les vols d'essais - dont le premier d'une durée de 85 minutes a eu lieu à Bordeaux-Mérignac le 21 septembre 1984 - ont tous apporté la preuve de

la fiabilité de cet appareil susceptible d'attirer une clientèle exigeante, de connaisseurs et d'hommes d'affaires.

La carrière commerciale du Mystère Falcon 900 débutera vraisemblablement dans un an. On ne peut douter que cet appareil élégant et rapide ne servira, partout où il sera appelé à voler, le prestige aéronautique de la France.