

# Météorologie nationale



Dessiné et gravé en taille-douce  
par René Quillivic

Format vertical 22 × 36  
(dentelé 13)

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 22 octobre 1983  
à Paris

Vente générale le 24 octobre 1983

Le 14 novembre 1854, une violente tempête dans la mer Noire provoque des pertes sévères dans la flotte franco-anglaise bloquant Sébastopol : 400 marins périssent, 38 navires marchands et trois vaisseaux de guerre sont perdus.

Le Directeur de l'Observatoire de Paris, l'astronome Le Verrier, est alors chargé d'examiner la possibilité de prévoir ces tempêtes. Son projet, soumis à Napoléon III le 16 février 1855, est approuvé le lendemain. Ainsi est créé le Service météorologique français.

En septembre 1873, s'instaure une collaboration internationale visant notamment à homogénéiser les appareils, les méthodes et les horaires des observations météorologiques dans le monde entier.

En 1983, la coopération internationale s'effectue très étroitement entre les 160 membres de l'Organisation météorologique mondiale.

En France, cette mission est confiée à la Direction de la Météorologie du Ministère des Transports, dont les 2 600 ingénieurs et techniciens sont répartis de la Polynésie et des Terres Australes à la métropole, en passant par les deux navires météorologiques stationnant sur l'Atlantique.

Connue le plus souvent par les prévisions que diffusent les médias, la Météorologie nationale assure et contrôle les observations de 4 000 points environ en France métropolitaine et Outre-Mer : stations terrestres et maritimes. Ses activités de recherche, en météorologie et climatologie, portent sur les sujets les plus variés : instrumentation, nouvelles méthodes de prévision, évolution du climat, etc.

La Météorologie nationale contribue à la sécurité des personnes et des biens dans des domaines aussi divers que les transports aériens, les activités ma-

ritimes, la Sécurité civile (inondations, feux de forêts, avalanches, etc.).

Par ailleurs, elle contribue à mieux rentabiliser de nombreuses activités tributaires des conditions atmosphériques : agriculture, transports, énergie, industrie, équipement, travaux, etc.

En utilisant toutes les techniques de pointe notamment en informatique, transmissions, observations satellitaires, télématique, ce grand Service public, spécialisé dans l'étude et la prévision des mouvements de l'atmosphère, apporte ainsi une large contribution à l'économie du pays.