

# *Le vélocipède*

## *Pierre et Ernest Michaux*



Dessiné et gravé en taille-douce  
par Jean Delpech

Format horizontal 36 × 22  
(dentelé 13)

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 1<sup>er</sup> octobre 1983  
à Bar-le-Duc (Meuse) et Paris

Vente générale le 3 octobre 1983

Qui n'a pas eu une bicyclette! Mais qui connaît son inventeur? Pourtant, cet engin allait révolutionner la deuxième partie du XIX<sup>e</sup> siècle et le début du XX<sup>e</sup>, et créer un sport nouveau qui devint, l'un des sports les plus populaires et fonder une industrie prospère.

Tout a débuté simplement, presque comme un conte, vers 1860.

Un jour, un client apporta au serrurier Pierre Michaux, installé avenue Montaigne à Paris, une draisienne à réparer. Le jeune Ernest Michaux, son fils, qui n'avait jamais eu l'occasion d'avoir une de ces machines entre les mains - on n'en voyait plus guère - l'examina avec intérêt et manifesta l'intention de l'essayer. Il y avait beaucoup de travail à l'atelier; fort heureusement, la réparation ne fut terminée que le samedi et le client n'étant pas venu chercher sa machine, Ernest put faire quelques essais le lendemain sur l'avenue Montaigne. Le déplorable système de propulsion le frappa aussitôt et il se dé-

manda s'il n'y avait pas, pour faire tourner les roues, un moyen moins barbare. Il eut l'idée d'adapter à la roue d'avant (celle qui se trouvait pour ainsi dire sous les pieds), des manivelles qui faisaient mouvement comme le rémouleur met en mouvement sa meule. Il créa les pédales : les bases du vélocipède moderne étaient lancées.

Le succès fut foudroyant et en 1868, moins de 10 ans après l'invention, des courses cyclistes se créèrent. Le premier "ville à ville" fut organisé le 7 novembre 1869 de Paris à Rouen et gagné par James Moore, qui roula à 11 kilomètres heure de moyenne.

En 1891, la course Paris-Brest-Paris (1 200 kilomètres) donna l'impact qui permit le lancement définitif de la bicyclette.

1903 vit la naissance du Tour de France. Première course par étapes, formule que beaucoup de pays, par la suite, adoptèrent:

Aujourd'hui, l'importance de la bicyclette dans notre vie quotidienne n'est plus à discuter. Les fabrications françaises du cycle sont appréciées dans le monde entier et permettent une exportation excédentaire. Pierre et Ernest Michaux ne se doutaient certainement pas que 100 ans après leur invention, un demi-milliard de bicyclettes circulaient dans le monde.