

# Bicentenaire de l'air et de l'espace



Dessiné par Jacques Gauthier

Imprimé en héliogravure  
Format vertical 22 × 36  
(dentelé 13)

10 paires à la feuille

Vente anticipée le 19 mars 1983  
au Bourget (Seine St Denis)  
et à Annonay (Ardèche)

Vente générale le 21 mars 1983

Imiter les oiseaux, voler et comme eux parcourir librement les cieux... combien de fous et d'audacieux ont sacrifié leur vie à ce rêve aussi vieux que l'Humanité elle-même : L'Histoire a retenu, parmi beaucoup d'autres, deux noms : celui de Blalud, père du roi Lear, qui trouva la mort en 852 av. J.C. en voulant survoler ce qui, aujourd'hui, est devenu Londres, et celui de Simon le Magicien qui mourut en 66 après J.C., à Rome, sous les yeux de l'empereur Néron en essayant de triompher là où Icare avait échoué.

Au XIII<sup>e</sup> siècle, le moine anglais Roger Bacon (1214-1294) démontra dans un de ses écrits "De secretis operibus artis et naturae" que l'homme était capable de construire des machines volantes. En 1483, Léonard de Vinci imagina un étrange appareil à ailes battantes qu'il baptisa "Ornithoptère" mais qui resta à l'état de projet. En 1693, un Italien originaire de Brescia, le père Francesco de Lena, eut l'idée d'appliquer à l'air le fameux principe qu'Archimède avait énoncé pour les liquides; il conçut une "nacelle" qui, pensait-il, était capable de "voler" en utilisant simplement deux boules de cuivre creuses complètement

vidées de leur air. Cette idée fut reprise, et améliorée, par l'Italien Cavallo qui présenta le 20 juin 1782 à la "Société Royale" de Londres un mémoire dans lequel il préconisait l'emploi de "l'air inflammable" (hydrogène) pour gonfler un ballon susceptible de quitter le sol.

C'est à Joseph (1740-1810) et à Jacques Étienne (1745-1799) Montgolfier, deux frères, papetiers à Annonay (Ardèche), que revint l'honneur d'être les premiers à fabriquer un engin volant. A la suite d'expériences réalisées à Avignon en 1782, Joseph Montgolfier acquit la certitude qu'il était possible d'avoir recours à la force ascensionnelle de l'air chaud pour soulever une enveloppe de tissu léger. Le 4 juin 1783, à Annonay, en présence d'une foule en délire, une "montgolfière" captive, chauffée à l'aide d'un mélange de laine hachée et de paille humide, prenait les airs.

Les timbres émis par l'Administration des P.T.T. à l'occasion du bicentenaire de la victoire de l'homme sur la pesanteur évoquent deux des plus célèbres ascensions qui marquèrent les débuts de la conquête de l'atmosphère : celle du 21 novembre 1783 qui vit deux

Français, le physicien et chimiste Pilâtre de Rozier et son compagnon le Marquis d'Arlandes effectuer dans le ciel de Paris, durant 25 minutes, le premier voyage aérien réussi par des hommes et celle du 1<sup>er</sup> décembre 1783 où deux autres Français, le professeur Charles et le mécanicien Robert, volèrent dans un ballon gonflé à l'hydrogène, du jardin des Tuileries à Paris, jusqu'à la petite ville de Nesle dans le département actuel de la Somme. Ce voyage mémorable dura deux heures.