

DUNKERQUE EXTENSIONS PORTUAIRES

Valeur : 0,50 F

Couleurs : bleu, brun, gris bleu

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce
par Claude HALEY

Format horizontal 36 x 22
(dentelé 13)

VENTE

anticipée, le 12 février 1977, à DUNKERQUE;

générale, le 14 février 1977.

Dunkerque, avec Marseille et Le Havre, vient doter notre pays sur chacune de ses façades maritimes d'installations portuaires de classe internationale.

A l'entrée de la mer la plus fréquentée au monde, le site est au débouché d'une région fortement industrialisée et à haute densité de population.

Ouvert sur l'outre-mer du Nord-Pas-de-Calais, il est le premier centre de la sidérurgie française, et celui d'un transit dont l'arrière-pays dépasse les frontières.

Seul port français du Nord équipé pour l'embarquement des trains sur ferry-boats, il est devenu à l'Ouest le point d'arrivée et de départ du réseau autoroutier européen.

Les travaux conçus dans l'esprit des V^e et VI^e Plans relèvent de trois impératifs économiques : — les installations traditionnelles saturées par l'augmentation constante du trafic, — la taille croissante des pétroliers et minéraliers et les servitudes de bassins et d'écluses qui en résultent, — enfin le coût des cargos très sophistiqués obligeant à réduire la durée des escales.

Le nouvel avant-port de Dunkerque, entièrement gagné sur la mer et sans écluses, est 7 fois plus étendu que le

précédent. Ses 560 hectares sont protégés par 6,5 km de jetées. Ses 22 mètres de fond à marée basse résultent de dragages du volume de ceux du canal de Suez.

Il peut accueillir des navires de 300 000 et 450 000 tonnes de port en lourd, soit la presque totalité de la flotte mondiale. Au sud, le port rapide vise surtout le trafic des conteneurs, sur les lignes Manche et Océans.

Entre le port Est actuel et le nouveau port Ouest, s'étend une zone industrielle de 8 000 hectares. Dès à présent, l'ensemble offre une capacité de 8 millions de tonnes d'acier, de 12 millions de tonnes de pétrole.

A côté d'industries situées en amont et en aval de la sidérurgie lourde : tubes, chantiers navals, air liquide entre autres, un centre de production des dérivés du pétrole s'équipe par la construction d'un vapocraqueur.

Ces grandes réalisations donnent au port de Dunkerque une considérable envergure, maritime, commerciale, industrielle. Elles apportent à la région et au pays tout entier, dans le cadre de la concurrence internationale, un ensemble contribuant à l'équilibre de la balance des paiements et au maintien de la situation de l'emploi.

