

NORD - PAS-DE-CALAIS

Valeur : 2,80 F

Couleurs : rouge, turquoise, noir

50 timbres à la feuille



Dessiné par Christophe SALEMBIER

Gravé en taille-douce
par Eugène LACAQUE

Format horizontal 36 × 22
(dentelé 13)

VENTE

anticipée, le 13 décembre 1975, à LILLE (Nord);

générale, le 15 décembre 1975.

Sa position au sommet de l'Hexagone tient le Nord - Pas-de-Calais à l'écart des migrations qui se produisent chaque été vers le sud de la France, et c'est sans doute la raison pour laquelle les Français connaissent assez mal cette région. Au point que nombreux sont encore ceux qui se l'imaginent comme une région triste, couverte de ciels bas et nuageux, univers industriel et minier.

Cette réputation, faite d'idées préconçues, est tout à fait injustifiée et les clichés habituels : terrils, corons, pavés, etc., ne correspondent plus, il faut bien le dire, à la réalité du Nord - Pas-de-Calais d'aujourd'hui.

Bien sûr, de la révolution industrielle du siècle dernier, la région a hérité certains traits de caractère qui façonnent encore son visage actuel : c'est ainsi que les industries dominantes restent la sidérurgie et, plus généralement, la production et le travail des métaux, mais surtout le textile et les charbonnages.

La région se caractérise aussi par une géographie humaine bien particulière. Composé seulement de deux départements, le Nord - Pas-de-Calais a une population dont la densité est le triple de la moyenne française. Région très urbanisée, elle concentre dans un maillage serré de villes fort anciennes ou résolument modernes 86 % de sa population.

Enfin, par le fait d'une natalité supérieure à la moyenne française, c'est une région jeune où la population, de surcroît, reste très attachée à son pays natal. Ajoutons à cela que l'homme du Nord ou du Pas-de-Calais est réputé laborieux, réaliste et accueillant.

Mais la chance du Nord - Pas-de-Calais tient à sa position géographique exceptionnelle, au cœur de l'Europe du Nord-Ouest et en bordure du détroit maritime le plus fréquenté du globe. Cette position est en outre valorisée, d'une part, par la création d'une vaste et moderne plateforme industrialo-portuaire, qui constituera un atout certain dans la compétition européenne, d'autre part, par l'aménagement d'un réseau très complet de communications, qui devrait assurer à la fois la cohésion interne de la région et son ouverture vers l'extérieur.

Les premiers résultats obtenus en matière de diversification industrielle : industrie automobile, matériel téléphonique, etc., sont encourageants et permettent de penser que les objectifs d'aménagement du territoire et de développement économique recherchés paraissent en voie d'être atteints. Restera maintenant au Nord - Pas-de-Calais à se bâtir un avenir digne de son passé.

