

# MÉTRO RÉGIONAL

Valeur : 1,00 F

Couleurs : bleu roi, bleu foncé

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce  
par Georges BETEMPS

Format horizontal 36 x 22  
(dentelé 13)

## VENTE

anticipée, le 21 juin 1975, à PUTEAUX (Hauts-de-Seine);

générale, le 23 juin 1975.

S'il utilise certaines infrastructures anciennes, le Métro régional, dans sa conception d'ensemble, ne remonte qu'aux années 60. Le « Schéma directeur d'aménagement de la région de Paris » prévoyait alors la création d'un système à fort débit, qui s'appela d'abord « Réseau Express Régional », et qui porte maintenant officiellement le nom inscrit au bas de ce timbre.

Exploité par la RATP, juxtaposé au métro urbain actuel, et raccordé aux principales gares parisiennes, il devait en incorporant d'anciennes lignes de banlieue de la SNCF, dessiner deux grandes transversales de la zone régionale d'urbanisation.

L'axe est-ouest est actuellement constitué par la ligne de Boissy-Saint-Léger, amenée jusqu'à Nation, et celle de Saint-Germain-en-Laye, qu'on fait partir d'Auber, près de l'Opéra. Longues toutes deux d'une vingtaine de kilomètres, elles comportent chacune l'ancienne ligne SNCF rénovée, et une nouvelle portion souterraine.

Ces deux lignes, reliées en fin 1977 par un tronçon en profondeur, constitueront un axe traversant Paris d'est en ouest, avec correspondances aux stations importantes du métro urbain et interconnection à Gare de Lyon et à Saint-Lazare.

La même pénétration s'opérera du sud au nord, grâce à la ligne de Sceaux, longue de 35 km, avec ses deux branches venant de Chevreuse ou de Robinson, par Bourg-la-Reine jusqu'à Luxembourg actuellement.

Les travaux en cours l'amèneront, en 1977 aussi, à la correspondance du Châtelet sur l'autre axe. Prolongée ensuite jusqu'à Gare du Nord, elle y sera interconnectée avec les lignes de banlieue de la SNCF.

D'autres extensions sont prévues vers les villes nouvelles, Marne-la-Vallée à l'est, la région de Montesson et le nord-ouest ainsi que des antennes qui assureraient la liaison Orly-Roissy.

Sur ce vaste réseau circuleront des matériels unifiés dont le timbre donne une idée en reproduisant l'« élément de base MS 61 », constitué de deux motrices encadrant une remorque et formant des trains de 1, 2 ou 3 éléments.

Leur circulation intensive est déjà gérée à partir de deux « poste de contrôle et de commande », celui du boulevard Bourdon pour la ligne de Sceaux, et celui de Vincennes pour les lignes de Boissy et de Saint-Germain.

