

HÉLICOPTÈRE « GAZELLE »

Valeur : 1,30 F

Couleurs : vert, bleu violet

50 timbres à la feuille



Dessiné par Paul LENGELLÉ

Gravé en taille-douce
par Pierre FORGET

Format horizontal 36 x 22
(dentelé 13)

VENTE

anticipée, le 31 mai 1975, au BOURGET;
générale, le 2 juin 1975.

L'Aérospatiale s'est préoccupée, dès 1965, de donner un successeur à l'hélicoptère « Alouette », construit depuis 1953 et vendu à plus de 2 500 exemplaires, dans 44 pays.

Ainsi a été entrepris le développement de ce nouveau type baptisé « Gazelle ». Son premier vol date d'avril 1968 et sa livraison a commencé à la fin de 1971, consacrant l'avènement d'une nouvelle génération d'hélicoptères légers.

D'une capacité de 5 places, il a une longueur, rotor tournant, d'une douzaine de mètres, et, pales pliées, de la dizaine à peine. D'un poids de 955 kg à vide, il fait 1 900 kg de masse totale.

Sa puissance de 600 CV lui assure une vitesse de croisière de 268 km/h, au plafond pratique de 5 600 m, ainsi qu'un rayon d'action de 650 km, ou une autonomie de vol de 4 h 50, en charge maximale.

Véritable hélicoptère d'affaires, le plus rapide du monde, il détient trois records internationaux de vitesse,

et vient de recevoir une éminente qualification de la part de l'Agence américaine de l'aviation civile F.F.A.

Le producteur de « Gazelle », la Division hélicoptère de la Société nationale industrielle aéro spatiale, est le seul constructeur en France d'appareils à voilure tournante.

Ses puissants moyens industriels et ses 7 600 employés (18 % de l'effectif total de la S.N.I.A.S.) le placent parmi les plus grands « hélicoptéristes » mondiaux. Son usine de la Courneuve, au nord de Paris, fut le berceau de cette spécialité ; elle se limite maintenant à la fabrication des pales.

Les chaînes de production fonctionnent près de l'aéroport de Marseille, et il sort, à l'heure actuelle, de cette usine de Marignane, 300 machines par an.

Depuis 1955, la S.N.I.A.S. a vendu plus de 4 100 appareils, dont 2 700 ont été exportés, en Europe surtout, mais aussi en Afrique et en Asie-Océanie. Les perspectives sont excellentes, car, militaire ou civil, le marché, très animé, est en expansion constante.

