

AMIRAL DE GRASSE

Valeur : 0,50 F + 0,10 F

Couleurs : noir, orangé,
orangé rouge

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce
par BEQUET

Format vertical 22 x 36
(dentelé 13)

VENTE

anticipée, le 9 septembre 1972 au BAR-SUR-LOUP (Alpes-Maritimes) et à TOULON;
générale, le 11 septembre 1972.

François Joseph, comte de Grasse et de Bar, est né en 1722 dans une ancienne famille provençale des actuelles Alpes-Maritimes. Admis très jeune dans l'Ordre de Malte, il navigua sur les galères de la Religion et passa en 1740 dans la Marine royale où il devait particulièrement s'illustrer en jouant un rôle important dans la guerre d'indépendance des États-Unis d'Amérique, depuis la bataille d'Ouessant qui en marqua le début en 1778.

L'année suivante, il appareille de Brest avec quatre vaisseaux et plusieurs frégates, rejoint l'armée navale de l'amiral d'Estaing et participe aux trois opérations des Antilles. A la fin de 1780, il rapporte en France et fait approuver, pour la campagne suivante, par de Castries, ministre de la Marine, un plan d'opérations qu'il a conçu en liaison avec les Américains.

Parti de Toulon par Brest avec une vingtaine de bâtiments au début de mars 1781, il arrive en avril à la Martinique pour dégager les vaisseaux de La Motte-Picquet en battant l'amiral anglais Hood. Et c'est alors que va se placer l'événement que rappellent sur le timbre la représentation d'un bateau de l'époque, battant pavillon de l'amiral lorsqu'il est à bord, et la reproduction du premier drapeau américain, avec les 13 étoiles en cercle figurant les anciennes colonies anglaises.

Appelé en effet par le Congrès et l'Ambassadeur de France en Amérique, de Grasse a gagné Saint-Domingue pour y embarquer les 3 000 hommes du duc de Saint-Simon, qu'il équipe avec de l'argent emprunté sous la

garantie de ses propres terres et il met à la voile le 4 août, pour participer à l'opération montée par Washington et Rochambeau, en vue de cerner les troupes du général anglais Cornwallis dans la presqu'île de Yorktown en Virginie.

L'escadre française traverse les écueils du chenal des Bahamas et arrive à la Chesapeake, que de Grasse a fait accepter comme lieu de concentration. Le 5 septembre, avec le comte de Barras, il repousse la flotte anglaise de Hood, de Graves et de Cornwallis, tandis que les troupes de Washington, de La Fayette, de Rochambeau et de Saint-Simon attaquent par terre la garnison anglaise qui capitule le 19 octobre.

L'amiral de Grasse contribua donc grandement à la victoire qui acheva les opérations sur le continent américain et assura l'indépendance des États-Unis : le Congrès le reconnaît tout de suite en décidant l'édification à York d'un monument qui porterait les noms de Washington, Rochambeau et de Grasse.

Son courage et sa générosité, ainsi que les services éminents rendus à son pays et à la jeune république amie, qui lui valurent d'être décoré à la fois dans l'ordre de Saint-Louis et dans celui de Cincinnatus, font de l'amiral de Grasse une figure remarquable de son époque. En donnant son nom à un de ses croiseurs modernes, la Marine nationale a voulu le rappeler aux Français, comme elle a tenu à marquer l'importance des souvenirs qui la lient aux États-Unis d'Amérique.

