

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISTES

Valeur : 1.00 F

Couleurs : violet, brun, gris

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce
par BETEMPS

Format vertical 22 x 36
(dentelé 13)

VENTE

anticipée, le 22 juillet 1972 à MARSEILLE et à GAP;

générale, le 24 juillet 1972.

Le sport cycliste évoque tout de suite pour nous le Tour de France, où les grandes vedettes de la route, venues de plusieurs nations, fournissent des efforts spectaculaires au cours d'une sorte de grande fête populaire.

Mais, sur le plan international, le cyclisme de compétition tient ses assises lors des Championnats du monde sur route et sur piste. Aussi bien est-ce la France qui organisa les premiers en 1924 à Paris et qui en eut encore l'honneur et la charge en 1933 et 1964; ce sont aussi des Français qui y triomphèrent à Monthléry (1933), à Berne (1936), en Allemagne (1954) et aux Pays-Bas (1959).

Cette année, notre pays accueille encore l'élite du cyclisme international, pour les Championnats du monde sur route à Gap et sur piste à Marseille.

Le chef-lieu des Hautes-Alpes est une ville de 26 000 habitants, encaissée au plus étroit de la combe d'une vallée où serpente la Luye, affluent de la Durance. L'agglomération accueillante, le cirque et les montagnes environnantes, le ciel toujours bleu, font que Gap mêle harmonieusement la majesté dauphinoise et la douceur provençale.

Les organisateurs ont justement été séduits par le caractère mouvementé du terrain et par la variété de profil des routes. Ainsi se trouvait préparé pour les épreuves un enchaînement idéal : une côte de 1,900 km à 6,5 % après 5,700 km de course sur le plat, puis une descente de 3,860 km, suivie d'un faux-plat de 2,900 km — entrecoupé d'une rampe de 400 m à

7,75 % — avant une ligne d'arrivée de près de 800 m à un peu plus de 3 %.

Cette quinzaine de kilomètres sera parcourue quatre fois par les 40 candidates et dix-huit fois (272 km environ) par les 120 concurrents. Les maillots arc-en-ciel seront attribués à la championne et au champion, au terme de ce circuit remarquablement sélectif.

Ce n'est sans doute pas seulement pour sa renommée d'animation et de gaieté, pour ses sites ou monuments, que Marseille a été choisie pour accueillir les Championnats du monde sur piste. La deuxième ville de France, le premier port français, le puissant ensemble industriel servi par un complexe portuaire de plus en plus étendu, possède un vaste stade-vélodrome qui comprend une piste circulaire de 500 mètres de longueur et 7 mètres de largeur, avec plus de 45 000 places assises.

Dans cette enceinte, seront attribués du 29 juillet au 2 août cinq maillots arc-en-ciel : deux — vitesse et poursuite — seront disputés par 20 concurrentes, tandis que 71 professionnels masculins seront en compétition pour les trois autres : poursuite, vitesse et demi-fond derrière moto.

Les deux villes attireront pendant ces grandes journées des foules considérables; elles retiendront aussi l'attention du public sportif mondial, soucieux d'étudier les techniques de pointe, curieux de connaître les toutes dernières performances, attentif aux aspects les plus purs de ce sport complet qu'est le cyclisme de compétition.

