

43^e CONGRÈS NATIONAL DE LA FÉDÉRATION DES SOCIÉTÉS PHILATÉLIQUES FRANÇAISES LENS 1970

Valeur : 0,40 F

Couleur : rouge

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce
par COMBET

Format horizontal 22 x 36
(dentelé 13)

VENTE

anticipée, le 16 mai 1970 à LENS (Pas-de-Calais) ;

générale, le 19 mai 1970.

Le 43^e Congrès national de la Fédération des sociétés philatéliques françaises se tient cette année, pour la Pentecôte, dans la ville de Lens, que l'illustration de ce timbre présente bien comme la capitale du bassin minier, et comme une noble cité, fière de son passé historique.

Son ancienneté est attestée par d'abondantes découvertes de poteries, de monnaies, de bijoux, des époques romaine et mérovingienne.

La ville reçut très tôt, du fils de Philippe Auguste, sa charte communale. Elle fut assez florissante au Moyen Age, pour s'orner d'une collégiale et posséder, dès le XIII^e siècle, un important hôpital.

La place de Lens couvrait Arras, Béthune et Douai : cela lui valut de subir au cours des âges une quinzaine de sièges, de voir son château ruiné et ses fortifications démantelées.

Son nom reste attaché, dans l'Histoire, à la victoire remportée par Condé le 20 août 1648 : l'événement entraîna la signature du glorieux traité de Westphalie, qui assura à la France deux siècles de suprématie européenne.

C'est surtout au cours des deux dernières guerres que la ville eut à consentir d'héroïques sacrifices.

Occupée par l'ennemi de 1914 à 1918, Lens fut l'une des villes qui subirent les plus lourdes destructions. Après les hostilités, sa population se trouvait réduite de plus de 50 %. La Croix de la Légion d'honneur lui fut décernée.

Vingt-cinq ans après, la seconde guerre mondiale lui porta encore un coup terrible : au cours de la préparation de l'offensive alliée de 1944, un violent bombardement aérien fit plus de 500 victimes et détruisit totalement un millier d'immeubles.

Le courage, la ténacité sont les qualités des habitants de cette cité laborieuse. Lens était depuis 1853 le siège de la société houillère la plus puissante. A l'heure actuelle, avec Liévin, elle forme l'un des groupes d'exploitation du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais.

Les industries annexes y sont nombreuses : cokeries, câbleries, tréfileries, centrales et usines de produits chimiques. Lens est un nœud routier et ferroviaire, en même temps qu'un centre industriel, commercial et administratif d'une activité intense et d'un beau rayonnement.

