

# PREMIÈRE LIAISON POSTALE RÉGULIÈRE PAR AVION - 17 AOÛT 1918

Valeur : 0,25 F

Couleurs : bleu foncé, bleu azur  
rouge

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce  
par GANDON

Format horizontal 22 × 36  
(dentelé 13)

*Avion utilisé lors de la première liaison*

## VENTE

anticipée, le 17 août 1968 à PARIS et à SAINT-NAZAIRE (Loire-Atlantique) ;  
générale, à partir du 19 août 1968 dans tous les bureaux de poste.

C'est en 1913, sur le trajet Paris-Pauillac, que, pour la première fois en France, fut utilisé l'avion afin de réduire les délais de transmission des correspondances postales. Il s'agissait de faire parvenir au paquebot *Pérou*, en partance de Bordeaux pour les Antilles, le courrier recueilli à Paris après le départ des derniers trains-poste en correspondance avec le bateau. Le succès fut complet et la création de nouvelles liaisons fut envisagée. La guerre vint interrompre les études en cours.

L'idée fut reprise en 1918 alors que les hostilités battaient encore leur plein. La perturbation des liaisons ferroviaires due aux événements de guerre conduisit l'Administration des Postes à prévoir l'utilisation de la voie aérienne pour relier rapidement Paris à Saint-Nazaire où l'armée américaine avait établi une base importante de ravitaillement et de concentration.

Après une période d'essais qui se révélèrent concluants, la ligne Paris-Saint-Nazaire, avec escale au Mans, fut inaugurée officiellement le 17 août 1918 par M. Clémentel, alors ministre du Commerce, de l'Industrie et des Postes et Télégraphes, en présence du baron d'Aubigny, député, président de la Commission interministérielle de l'Aéronautique civile. L'avion utilisé pour cette première liaison était un Letord bi-moteur Lorraine de 220 CV, criblé de traces de balles et réformé du front.

Le courrier transporté comportait, en dehors des plis

officiels de l'armée américaine, une centaine de correspondances privées. Ces correspondances étaient obli-térées au moyen d'un timbre à date ordinaire portant en exergue « Paris Aviation » et au centre l'heure (15.10), la date (17.8) et l'année (18). Elles étaient revêtues en outre et pour la première fois d'une étiquette comportant la mention « Par avion » imprimée en noir sur papier gommé rouge solférino.

Sur la feuille de service qu'il signa, M. Clémentel ajouta simplement de sa main « 2 h 45 soir 17 août 1918 ». Détail qui a également son importance : à l'extrémité de l'aile gauche de l'aéroplane, on remarquait un fanion tricolore sur lequel on pouvait lire les mots « service postal ».

A 15 heures, l'avion postal s'envolait du Bourget; la première liaison postale régulière par avion venait de naître.

Sauf une courte interruption au début de l'année 1919 cette liaison fut assurée d'une façon continue jusqu'à fin juillet 1919; 158 rotations complètes avaient été effectuées. Le matériel vétuste du début avait été remplacé au mois de mars 1919 par des avions Bréguet 14.

La Poste aérienne française était en bonne voie de développement et l'Administration des P.T.T. en concéda alors l'exploitation aux compagnies privées naissantes.

