



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

L'Administration des Postes et Télécommunications françaises met en vente, à partir du 1^{er} septembre 1962 au TOUQUET-PARIS-PLAGE et du 3 septembre dans les autres bureaux, un timbre-poste de la série d'usage courant consacré au TOUQUET-PARIS-PLAGE.

CARACTÉRISTIQUES DE CE TIMBRE

Valeur : 1 NF

Couleurs {
bistre
vert
bleu

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce
par PHEULPIN

Format horizontal 22 x 36
(dentelé 13)

Gomme parfumée à la menthe

Le XIX^e siècle a connu, avec la vogue croissante des bains de mer, l'implantation et l'extension sur les côtes autrefois désertes de stations aujourd'hui très fréquentées. Parmi ces stations, Le Touquet-Paris-Plage est l'une de celles qui, malgré les difficultés considérables entraînées par les deux guerres mondiales, s'est le mieux adaptée à l'évolution inévitable des techniques et des goûts des estivants.

C'est à l'embouchure de la Canche, dont l'estuaire s'est progressivement envasé depuis le Moyen Âge, réduisant à l'inactivité des ports comme Étaples, que se sont construits dans une zone de dunes les premiers éléments de ce qui sera plus tard une ville de plusieurs milliers d'habitants. Au départ un domaine particulier de 1 500 hectares, qui fut, par les soins des propriétaires, planté sur de vastes étendues. Ce domaine est maintenant une forêt de plus de 800 hectares, qui donne à la ville son originalité et son charme et qui vient tempérer l'action excitante des vents du large.

Si Deauville fut lancée par le duc de Morny, sous le Second Empire, Le Touquet l'a été par M. de Ville-messant qui donna l'idée de lotir une partie du domaine et d'en faire une station balnéaire proche de Paris..., « Paris-Plage ». Dès 1882, des villas furent construites en front de mer. La station s'accroissait régulièrement lorsqu'en 1900 une nouvelle phase de l'histoire du Touquet s'ouvrit avec la constitution du « Touquet Syndicate Limited » qui put, en se substituant aux premiers propriétaires en difficulté, assurer le développement de la commune, créée seulement administrativement en 1912.

L'influence de la société anglaise se fit sentir par la création de nombreux terrains de sport (consacrés en particulier au golf), la construction de grands hôtels, de casinos. Des piscines, des courts de tennis, de nombreuses allées cavalières dans une forêt heureusement préservée, une grande plage bien organisée, autant d'éléments qui permettent le séjour à la fois reposant et actif recherché par les citadins.

Le Touquet-Paris-Plage est encore aujourd'hui une des stations les plus appréciées par les touristes anglais qui peuvent y arriver en un temps record, avec leur voiture, grâce aux transports aériens qui ont été organisés. L'aéroport n'assure-t-il pas certains jours jusqu'à un mouvement de 200 appareils (aller et retour avec l'Angleterre), atteignant par an le chiffre en transit de 200 000 passagers et de 60 000 voitures ?

Le Touquet-Paris-Plage a su réparer ainsi les très graves destructions laissées par la deuxième guerre mondiale et connaît une extension nouvelle, symbolisée par la construction, cette année même, d'une route en corniche, sur la crête des dunes, dominant l'estuaire de la Canche.