



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

## MINISTÈRE DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

L'Administration des Postes et Télécommunications françaises met en vente, à partir du 2 juin 1962 à BLOIS et du 4 juin dans les autres bureaux, un timbre-poste consacré à Denis PAPIN. Ce timbre est grevé d'une surtaxe au profit de la Croix-Rouge française.

### CARACTÉRISTIQUES DU TIMBRE

Valeur : 0,15 + 0,05 NF

Couleurs { noir  
vert

50 timbres à la feuille



Dessiné par SERVEAU

Gravé en taille-douce par CAMI

Format vertical 22 × 36

(dentelé 13)

Si les savants sont, en général, méconnus ou peu connus du grand public il en est un qui fait exception : Denis Papin, auquel il est courant d'associer l'image de la « marmite » qui porte son nom, et l'idée de la machine à vapeur, étape capitale de la civilisation mécanique.

Fils d'un médecin protestant, né à Blois en 1647, Denis Papin fit ses études de médecine et de physique à Paris et devint l'ami de Huygens dont il fut l'élève. Puis il fit de nombreux et fructueux séjours dans le pays où la science expérimentale était alors la plus développée : l'Angleterre. Il se lia avec le physicien et le chimiste Boyle qui poursuivait des expériences rattachées au problème du vide, en construisant une pompe pneumatique, puis en mettant au point les premières machines pneumatiques à deux corps de pompe. En 1681, Denis Papin publia sa théorie du « digesteur » connu sous le nom de marmite de Papin. Lors de la révocation de l'Édit de Nantes en 1685, Denis Papin, obligé de quitter la France, partit en Angleterre, puis en 1687 obtint une chaire à Marbourg (Hesse-Cassél en Allemagne). Il publia dans les journaux scientifiques de nombreux mémoires et à Marbourg, puis à Cassel construisit des machines remarquables pour son temps : fourneaux pour couler des glaces, appareils pour conserves alimentaires, chariot à vapeur.

Il eut ainsi le premier l'idée de construire une machine dans laquelle la vapeur faisait mouvoir un piston et pouvait ainsi produire un travail. Sans doute ce furent Savery et Newcomen qui, en 1705 ont réalisé effectivement la première machine à vapeur, mais les publications antérieures de Denis Papin dans les « Acta eruditorum » lui donnent dans ce domaine la priorité, comme aussi un certain nombre d'idées qui assurèrent plus tard le succès des machines à vapeur : double effet, surchauffe, en particulier, soupape de sûreté. En 1707, il fut aussi un précurseur en construisant le premier bateau à vapeur; mais cette innovation — violemment combattue — tomba ensuite dans l'oubli jusqu'au XIX<sup>e</sup> siècle. Denis Papin lui-même mourut dans la gêne et l'obscurité.