



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

## MINISTÈRE DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

L'Administration des Postes et Télécommunications françaises met en vente à partir du 12 mai 1962 à TOUSSUS-LE-NOBLE (Seine-et-Oise) et à PARIS, et du 14 mai dans les autres bureaux, deux timbres-poste consacrés à l'aviation légère et sportive.

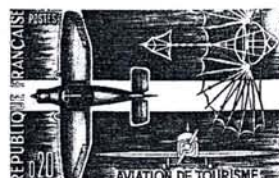
### CARACTÉRISTIQUES DE CES TIMBRES



« Vol à voile »

Valeur : 0,15 NF

Couleurs {  
bistre foncé  
Ocre rouge



« Aviation de tourisme »

Valeur : 0,20 NF

Couleurs {  
brun rouge  
rouge violacé

Ces figurines de format horizontal 22 x 36, ont été dessinées et gravées en taille-douce par COMBET.  
(50 timbres à la feuille, dentelé 13)

Qu'est l'aviation à l'époque contemporaine pour le grand public ? Très souvent l'avion commercial à vaste rayon d'action, dirigé et piloté par une élite navigante soutenue par de nombreux techniciens, ou encore l'avion militaire à réaction, exigeant un personnel physiquement et moralement entraîné à ces missions. C'est peut-être trop négliger l'action d'éducation et d'instruction patiente donnée au sein des aéro-clubs à tous ceux — jeunes et moins jeunes — qui sont attirés par le sport aérien. Sait-on que la Fédération nationale aéronautique française représente 450 aéro-clubs, comprenant au total plus de 30 000 membres répartis non seulement en France mais également dans de nombreux pays d'outre-mer d'expression française ?

Cinq secteurs se partagent les différents sports aériens : l'aéro-modélisme, l'enseignement aéronautique qui groupe toutes les spécialités — mécanique, radio, météorologie — nécessaires aux techniciens de l'aviation, le vol à moteur, le parachutisme, enfin le vol à voile, qui est un des sujets de la présente émission. Le vol à voile, grâce aux planeurs, est un sport qui requiert de grandes qualités de sang-froid et de présence d'esprit; il est le complément nécessaire des autres branches de l'aviation. Si c'est en 1906 que l'Aéronautique-Club de France créa près de Palaiseau une école de planeurs, la première du monde, il faudra attendre les années 1922-1925 pour qu'à la suite des premiers congrès expérimentaux « d'aviation sans moteur » fussent réalisés des progrès décisifs. Les records furent depuis sans cesse améliorés. Une centaine de centres privés (de débutants, d'entraînement, de performances), trois centres nationaux (deux pour le perfectionnement supérieur, un pour la formation des cadres), plus de 1 200 planeurs dans les aéro-clubs, autant de chiffres qui attestent la vitalité de ce sport.

L'aviation de tourisme date aussi des premiers temps de l'aviation : mais elle ne fut accessible d'abord qu'à quelques privilégiés. Si un premier essai de rallye aérien eut lieu à Monaco du 1<sup>er</sup> au 15 avril 1914, le premier véritable rallye fut organisé en 1922 sous le nom des 104-104 : 104 avions y participèrent dont le point de ralliement était à 104 kilomètres de Paris. Grâce aux aéro-clubs le nombre des avions de tourisme est passé à 3 000, qui en 1961 ont effectué 285 000 heures de vol. C'est assez dire que l'aviation de tourisme joue un rôle important pour le développement de l'aviation : c'est à son contact que beaucoup de vocations se révèlent ou s'affirment. Il y a ainsi entre tous ces secteurs de sports aériens des liens étroits qui maintiennent la vitalité de l'aviation, cette activité indispensable à toute nation moderne.