



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

## MINISTÈRE DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

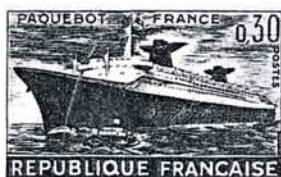
L'Administration des Postes et Télécommunications françaises met en vente, à partir du 11 janvier 1962 au Havre, et du 12 janvier dans les autres bureaux, un timbre-poste représentant le paquebot « FRANCE » à l'occasion de son inauguration officielle.

### CARACTÉRISTIQUES DE CE TIMBRE

Valeur : 0,30 NF

Couleurs { noir  
bleu-vert  
rouge

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce

par HERTENBERGER

Format horizontal 22 × 36  
(dentelé 13)

Quelles que soient les transformations économiques du monde et celles des courants économiques internationaux, la route de l'Atlantique Nord est depuis longtemps la zone la plus fréquentée du globe. Aussi n'est-il pas étonnant que ce soit sur cette route aérienne et maritime que se livrent d'âpres et pacifiques compétitions entre les pays européens et les États-Unis.

Malgré les prédictions exagérément pessimistes qui voyaient déjà le paquebot supplanté définitivement, dans l'esprit des utilisateurs, par l'avion, notre époque voit le développement parallèle de ces deux modes de transport : plus de soixante paquebots ne sont-ils pas actuellement en service sur ces lignes de l'Atlantique Nord qui relient l'Europe aux États-Unis et au Canada ?

Dans cette compétition, la France s'apprête à prendre une place de choix par la mise en service d'un splendide bateau, le *France*, qui témoigne du dynamisme de notre marine marchande. Ce paquebot (le troisième de la Compagnie générale transatlantique à porter ce nom) a été construit pour remplacer l'*Île-de-France* et le *Liberté* et ne peut manquer de rappeler, pour de nombreux Français, le souvenir du *Normandie*, orgueil de notre marine marchande avant la guerre de 1939, détruit par un incendie durant la guerre 1939-1945 dans le port de New York où il était alors immobilisé.

La mise en chantier du *France*, décidée en 1956, fut suivie de la pose de la première tôle en 1957, du lancement en 1960. En décembre 1961, eurent lieu les premiers essais en mer avant la traversée inaugurale Le Havre-New York qui doit avoir lieu en février 1962. Avec près de 316 mètres de long, une largeur de 33,70 mètres, une jauge brute de 66.000 tonneaux, le paquebot *France* se présente comme l'un des plus grands du monde. La puissance de ses machines (quatre groupes d'une puissance unitaire de 40.000 CV) lui permettra d'atteindre une vitesse moyenne de 30 nœuds, soit 55 kilomètres à l'heure. Il reliera ainsi en cinq jours Le Havre à New York.

Rien n'a été négligé pour assurer le maximum de confort aux deux mille quarante-quatre passagers qui peuvent prendre place dans les deux classes prévues : entièrement insonorisé et climatisé, le bateau *France* fera de chaque voyage un séjour reposant. De multiples distractions, depuis la lecture — on compte près de 5.000 volumes répartis en deux bibliothèques — la musique, les spectacles, jusqu'au sport que l'on peut pratiquer dans les vastes espaces prévus sur les onze ponts qui s'étagent de haut en bas. N'est-ce pas la confirmation de cette définition de Jules Romains : « Un grand paquebot, surtout quand il est français, c'est une abbaye de Thélème en promenade sur les mers » ?