



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

L'Administration des Postes françaises met en vente, à partir du 21 mars 1959 dans les villes autorisées par la Fédération des Sociétés Philatéliques françaises à organiser la Journée du Timbre, et à partir du 23 mars dans les autres bureaux du territoire, un timbre-poste consacré au service aéropostal de nuit. Cette figurine est grevée d'une surtaxe au profit de la Croix-Rouge.

CARACTÉRISTIQUES DE CE TIMBRE

Valeur : 20 fr. + 5 fr.

Couleurs
brun
vert foncé
rouge
jaune vert

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce
par GANDON

Format horizontal 22 × 36
(dentelé 13)

L'habitude émousse vite nos facultés d'étonnement et d'admiration. Même pour ceux qui habitent les régions les plus éloignées de notre pays, il paraît maintenant tout naturel de recevoir régulièrement et rapidement des lettres venues de l'autre bout de la France. Pourtant que d'initiatives, d'efforts patiemment poursuivis il a fallu et faut encore pour obtenir ces résultats!

Si les « ambulants » sont bien connus, le service aéropostal de nuit l'est moins. Il est de création plus récente : c'est en 1935 que des pionniers de la ligne France-Amérique du Sud, dont l'épopée a été chantée par Saint-Exupéry, organisèrent, en accord avec le Ministère des P.T.T., le premier réseau postal de jour. En 1937, trois lignes étaient en service, reliant Paris à Pau, Perpignan et Grenoble, transportant sans surtaxe le courrier. D'emblée les organisateurs avaient su inspirer à tous ceux qui les secondaient « la mystique du courrier ». En 1939, ce fut l'étape décisive : la première ligne aérienne de nuit est inaugurée entre Paris et Pau.

Désormais, dès la fin de la guerre, le service aéropostal de nuit — œuvre commune de la Société Air-France et du Ministère des P.T.T. — a repris et amplifié ses réalisations. Des améliorations techniques ont permis l'installation d'un système de guidage à vue permettant l'atterrissement des avions même lorsque la visibilité est presque nulle, même lorsque les autres appareils commerciaux restent au sol. Les pilotes ont ainsi mis au point une technique nouvelle et efficace qui sera sans doute adoptée à l'étranger. Grâce à elle, à l'utilisation d'appareils plus modernes, à l'esprit de corps qui anime tous ceux de la « Postale », le service atteint une régularité extraordinaire : 99 % ! C'est là une des réussites qui justifient le légitime orgueil de tous ceux qui se dévouent à ce service : au total moins de cent personnes qui assurent chaque nuit le transport de 35.000 à 40.000 kilogrammes de courrier.

Chaque mois, le nombre moyen des sacs postaux s'accroît ; chaque année de nouveaux itinéraires sont créés. Cinq lignes ont été ouvertes de 1953 à 1958 qui couvrent désormais la plus grande partie de toutes les régions françaises. Chaque soir, du Bourget, centre directeur et quartier général du service aéropostal, s'envolent avec une régularité impressionnante les avions chargés de courrier. Réussite technique, réussites humaines, c'est encore là un des aspects des P.T.T. « service public ».