

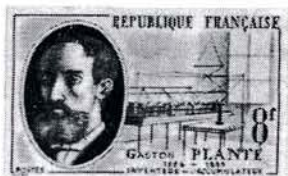


RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

L'Administration des Postes françaises met en vente à partir du 13 avril 1957 dans certains bureaux de poste indiqués ci-dessous pour chaque figurine, et à partir du 15 avril dans les autres bureaux du territoire, une série de quatre timbres-poste gravés en taille-douce, format 22 x 36 (dentelé 13 ; 50 timbres à la feuille), consacrée à des savants ou inventeurs.

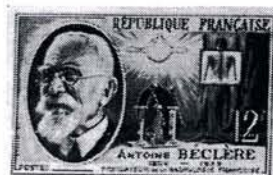
PLANTÉ, BÉCLÈRE, TERRILLON, ŒHMICHEN, quatre Français célèbres ; ils ont été à la fois des chercheurs passionnés et féconds, et des professeurs efficaces, avides de transmettre à leurs élèves les résultats de leurs travaux et de leurs réflexions personnelles.



8 F PLANTÉ

NOIR ET BRUN VAN DYCK
Dessiné par CIRY, Gravé par MAZELIN
Vente anticipée à ORTHEZ
(Basses-Pyrénées)

Gaston PLANTÉ (1834-1889). — Physicien et professeur, G. Planté consacra toute sa vie à l'étude des phénomènes électriques : dès 1859 il s'occupait de recherches sur la polarisation voltaïque, qui l'amènèrent à la découverte de l'accumulateur au plomb. Le premier accumulateur, constitué par deux bandes de plomb enroulées ensemble, en spirale et séparées par une toile épaisse, fut perfectionné en 1868, amélioré encore les années suivantes : les principes mêmes des accumulateurs modernes étaient fixés. En même temps, Planté avait réalisé une « machine rhéostatique » (représentée sur le timbre) qui lui permettait d'obtenir des tensions élevées et lui facilitait ses études sur les décharges électriques.



12 F BÉCLÈRE

VERT, BLEU ET NOIR
Dessiné et gravé par CHEFFER
Vente anticipée à PARIS

Antoine BÉCLÈRE (1856-1939). — Fils de médecin, A. Béclère, médecin et professeur, n'a cessé jusqu'à sa mort de poursuivre des recherches qui ont fait de lui un pionnier dans de nombreuses branches de la science médicale : en médecine clinique où il a été un précurseur de l'opothérapie et de l'endocrinologie, en médecine expérimentale où il poursuivit l'observation et l'application des sérums. Mais il a surtout acquis une renommée mondiale par une œuvre considérable qui englobe tout le domaine de la radiologie : radiodiagnostic et radiothérapie. Médecin de l'hôpital Tenon, puis de l'hôpital Saint-Antoine de 1898 à 1921, il y constitua un service que l'on a pu qualifier de « première clinique radiothérapique de l'Europe ». A. Béclère fut le premier à avoir organisé des cours réguliers de radiologie et a été ainsi le « professeur de la radiologie médicale du monde entier ».



18 F TERRILLON

ROUGE ET ROUGE POURPRE
Dessiné et gravé par HERTENBERGER
Vente anticipée à OIGNY-SUR-SEINE
(Côte-d'Or)

Octave TERRILLON (1844-1895). — Au milieu du XIX^e siècle la chirurgie restait encore rudimentaire, la propreté même n'était pas considérée comme indispensable... Mais les travaux de Pasteur sur les ferments lactiques, alcooliques et sur la maladie des vers à soie attirèrent l'attention sur l'origine microbienne des septicémies. Le chirurgien Octave Terrillon, de son côté, procédait à des expériences qui démontraient l'avantage de la méthode de l'asepsie sur celle de l'antisepsie (1874). Dès 1883, Terrillon utilisait l'ébullition et la chaleur à 120° et au-dessus : il fut ainsi amené à imaginer des autoclaves (le premier utilisé est représenté sur le timbre) et à faire fabriquer des objets et des instruments entièrement métalliques. Il exposait en 1887 à la société de Chirurgie les résultats de ses découvertes, qui devaient être adoptées rapidement en France et à l'étranger. L'asepsie avait triomphé.



30 F ŒHMICHEN

VERT ET VERT NOIR
Dessiné et gravé par PHEULPIN
Vente anticipée à CHÂLONS-SUR-MARNE

Étienne ŒHMICHEN (1884-1955). — Ingénieur de l'École Centrale, E. Œhmichen s'est passionné dès son enfance pour l'étude du vol des oiseaux et pour la découverte du vol vertical. Dans un petit laboratoire personnel à Valentigney, il poursuivit avec ténacité des recherches et fut le premier inventeur de l'hélicoptère, aujourd'hui de plus en plus employé. Après de longs travaux, Œhmichen battait en 1924, sur un appareil de sa construction, le record du premier kilomètre en circuit fermé et continua sans cesse à perfectionner sa découverte. En 1938, il était nommé professeur « d'aérolocomotion mécanique et biologique » au Collège de France, où il exposait avec foi les résultats de ses recherches, unissant ainsi théorie et pratique pour le plus grand bien de l'aviation.