



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

## MINISTÈRE DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

L'Administration des Postes française met en vente, à partir du 11 mai 1955 à Lille, et à partir du 12 mai dans les autres bureaux du territoire, un timbre-poste rappelant les plus récents progrès accomplis dans l'électrification des chemins de fer français.

### CARACTÉRISTIQUES DE CE TIMBRE

Valeur : 12 francs

Couleurs { noir roux  
          { gris bleu

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce  
par DECARIS

Format horizontal 22 x 36  
(dentelé 13)

Depuis 1945, la reconstruction et la modernisation de notre économie sont allées de pair ; malgré des difficultés redoutables, des progrès constants et importants ont été réalisés grâce à l'active collaboration des initiatives gouvernementales et privées, grâce aussi à l'effort continu de grands services publics comme la S.N.C.F.

Amorcée avant la guerre de 1939, l'électrification de nombreuses voies ferrées a été systématiquement développée : après la mise en service de la ligne Paris-Dijon, prolongée vers Lyon et la Suisse, l'ouverture de la ligne Valenciennes-Thionville à la traction électrique marque une étape décisive dans la constitution d'un complexe industriel moderne, groupant les deux grandes régions minières et métallurgiques du Nord et de la Lorraine. Cette nouvelle ligne électrifiée, rendue nécessaire par le développement sans cesse croissant de la sidérurgie et des mines lorraines — charbon et fer — renforcera la position de l'industrie française au sein de la Communauté européenne du Charbon et de l'Acier ; il s'agit de moderniser, d'accentuer la productivité, d'abaisser les prix de revient de nos industries face à la concurrence de celles des pays voisins. Le timbre émis symbolise ces efforts ; il représente une puissante locomotive, d'une forme nouvelle, remorquant un lourd train de wagons remplis de minerai de fer, utilisant — innovation technique due à l'initiative des ingénieurs français — le courant industriel réparti par le réseau de l'Électricité de France.

Ainsi les techniques ne cessent de trouver dans leurs applications des raisons nouvelles de progrès : la S.N.C.F., avec ses équipes d'ingénieurs, de chercheurs, de chemins, ne donne-t-elle pas l'exemple en lançant des locomotives électriques qui viennent d'atteindre la vertigineuse vitesse de 331 kilomètres à l'heure, gagnant ainsi le ruban bleu du rail ? Ne fait-on pas maintenant des essais de téléguidage ? La réalité économique de demain mettra en œuvre toutes ces anticipations et ces recherches...