

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



MINISTÈRE DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

L'Administration des Postes française met en vente à partir du 13 octobre 1951, à Paris et à Rennes et, à partir du 15 octobre, dans les autres bureaux du territoire, un timbre-poste à l'effigie de Maurice NOGUÈS, créateur de la ligne aérienne Paris-Saïgon.

CARACTÉRISTIQUES DE CE TIMBRE

Valeur : 12 francs.

Couleurs { bleu-noir.
azur.

Gravé en taille-douce.



Dessiné et gravé par Gandon.

Format vertical 22 x 36 (denté 13).

25 timbres à la feuille.

NOGUÈS (1889-1934)

Après deux timbres récemment consacrés à la médecine militaire et à la médecine vétérinaire, l'Administration des P. T. T. rend aujourd'hui hommage — avec un timbre dédié à Maurice NOGUÈS — à la fois à l'Aviation marchande française — dont le rôle et l'importance ne cessent de croître dans le monde — et à celui qui fut un de ses pionniers et un de ses organisateurs les plus éminents.

Maurice NOGUÈS est né à Rennes le 31 octobre 1889. Dès sa jeunesse, il s'affirme comme un caractère tenace, courageux, ayant le goût de l'initiative et du risque. A l'heure où l'aviation n'est encore qu'un rêve dangereux, il est un des premiers pilotes brevetés en 1909, consacrant à cette invention tous ses dons de technicien et d'homme d'action.

En 1914, NOGUÈS se donne à l'aviation militaire avec le même oubli de soi : quoique réformé, il s'engage comme mécanicien d'avion, mais n'a de cesse de rejoindre, dès 1915, le 3^e groupe de bombardement. En moins d'un an, il conquiert tous les grades de caporal à lieutenant. Il organise, entraîne rapidement ses équipes aux tâches les plus diverses. Quatre citations à l'ordre de l'armée, la croix de la Légion d'honneur, le grade de capitaine sont la preuve et la consécration de sa brillante carrière militaire.

La paix revenue allait permettre à NOGUÈS de donner, plus encore, sa mesure; pilote de ligne, puis chef pilote à la compagnie Franco-Roumaine, il organise dès 1923 les premiers vols de nuit commerciaux. C'est en NOGUÈS, comme en MERMOZ, GUILLAUMET, que s'est incarné cet « esprit de ligne » si magnifiquement célébré dans les ouvrages de l'un d'entre eux : SAINT-EXUPÉRY.

Étudiant les projets de liaisons aériennes entre l'Europe centrale et la Russie, il exécute lui-même de nombreux vols d'essais sur les trajets Paris-Bucarest-Belgrade, Paris-Ankara, Paris-Zurich-Vienne en inaugurant le survol des Alpes dans des conditions atmosphériques particulièrement défavorables.

Après avoir réussi une liaison avec la Perse, NOGUÈS s'emploie à établir toute l'infrastructure qui permet encore de nos jours les liaisons entre la France et l'Orient. Après Marseille-Beyrouth, c'est le prolongement vers Saïgon puis vers Hong-Kong-Shanghai. Le premier courrier postal régulier France-Indochine est inauguré le 17 janvier 1931.

Jusqu'à sa mort en service commandé en 1934, NOGUÈS sert l'aviation civile : après la fusion des compagnies en Air-France, il est nommé directeur général adjoint de la compagnie nationale.

Chef né, il sait, partout où il passe, choisir les hommes, provoquer des enthousiasmes, éveiller des vocations, former des équipes. Comme devait le déclarer dans une éloquente sobriété sa citation à l'ordre de la Nation, c'était un « chef d'une droiture et d'un ascendant incontestés, qui restera l'une des plus pures et des plus nobles figures de l'aviation française ».