

14

mai
2012

1912-2012 Centenaire de la Pacific 231 K 8

C'est pour faire face à l'augmentation du trafic (ligne Paris-Marseille, lignes vers Autriche, Balkans, Proche Orient) et au besoin de trains plus longs et plus lourds que les prototypes 2-3-1 Pacific (2 essieux porteurs à l'avant, 3 essieux moteur, 1 essieu porteur arrière) furent construits. La machine 10851, construite en Allemagne en 1912, deviendra la K8 en 1947 et cessera d'être en service en 1974. A partir de 1975 elle ne sortira plus qu'à l'occasion d'expositions locales. En 1991, après 5 ans de travaux, elle est prête à reprendre le service. Cette locomotive connue de tous, qui a roulé sur presque toutes les voies ferrées d'Europe a été classée Monument historique en 1987.

Le timbre « 1912-2012 Centenaire de la Pacific 231 K 8 » est disponible en timbre autocollant en feuille de 48 timbres. UNIQUEMENT disponible par feuille entière.

15 12 096

Prix de vente : 28,80€

Souvenir philatélique Centenaire de la Pacific 231 K 8

INFOS TECHNIQUES

Création et gravure: Claude Jumelet
Impression : taille-douce
Couleurs : polychromie
Format : horizontal 40,85 x 30 mm
Présentation : 48 timbres à la feuille
Valeur faciale : 0,60 €
Tirage : 2 000 000 ex

INFOS TECHNIQUES

Création et gravure: Claude Jumelet
Impression : offset pour la carte deux volets, taille-douce pour le feuillet gommé
Couleurs : quadrichromie
Format : ouvert horizontal 210 x 200 mm, plié en deux 210 x 100 mm
Format du feuillet : horizontal 200 x 95 mm
Prix de vente : 3,00 €
Tirage : 90 000 ex

INFOS PRATIQUES

Vente anticipée Premier Jour

A Paris

Le **vendredi 11 de 9h à 18h** et le **samedi 12 mai 2012** de 10h à 18h au Carré d'Encre, 13bis rue des Mathurins, 75009 Paris.

Vente générale

Dans tous les bureaux de poste à partir du **14 mai 2012**, par correspondance à Phil@poste, service clients et sur le site Internet www.laposte.fr

01

TAD
conçu par
Claudé Perchat



11 12 004

02



21 12 451

01

02