

Emission : 7 mai 2007

# Fédération internationale de voile



11 07 013

La fédération internationale fête son centième anniversaire du 3 au 6 mai 2007. Cent vingt fédérations nationales qui s'efforcent de développer ce sport sous toutes ses formes y sont associées.

## Premier Jour

➔ **VENTE ANTICIPÉE**

### À Paris

Le vendredi 4 mai 2007 de 10h à 18h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert à la Fédération internationale de voile, 17 RUE HENRI BOCQUILLON, 75015 PARIS.

En vente dans tous les bureaux de poste à partir du 7 mai 2007, par correspondance et sur le site de La Poste [www.laposte.fr/timbres](http://www.laposte.fr/timbres)



Conçu par Aurélie Baras.  
Oblitération disponible sur place.  
Timbre à date 32 mm "Premier Jour".

## Informations techniques

Création originale de:	Nicolas Vial
Mis en page par:	Valérie Besser
Imprimé en:	héliogravure
Couleurs:	polychrome
Format:	panoramique horizontal 75 x 22 80 x 26 dentelures comprises 30 timbres par feuille
Valeur faciale:	0,85 €

# Un siècle à la barre, des compétitions de voile

LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE VOILE REVIENT SUR LES LIEUX DE SA NAISSANCE, À PARIS, CETTE ANNÉE POUR SON CENTENAIRE. UN MAGNIFIQUE TIMBRE SIGNÉ NICOLAS VIAL SORT LE 5 MAI, LORS DE SON ASSEMBLÉE GÉNÉRALE. D'ANGLETERRE, LUISSA SMITH, RESPONSABLE COMMUNICATION, NOUS PRÉSENTE L'"INTERNATIONAL SAILING FEDERATION" (ISAF).

**Timbres & Vous :** *Pouvez-vous nous présenter l'ISAF ?*

**Louisa Smith :** L'"International Sailing Federation" compte 121 autorités nationales pour un budget annuel de 1,8 millions de livres (2,6 millions d'euros). C'est l'autorité de régulation au niveau mondial. Elle distingue 89 catégories de bateaux qui sont reconnues dans les courses internationales, de la régata en Optimist à la Route du Rhum.

**T&V :** *Quel est le rôle de l'ISAF dans les compétitions internationales et en particulier lors des J.O 2008 à Pékin ?*

**L.S. :** L'ISAF établit les règles, forme les arbitres pour les compétitions de voile partout dans le monde, grâce à un code et des recommandations. Dans certains cas, nous pouvons aller jusqu'à assumer l'organisation pratique de certains événements. C'est le cas pour les Jeux Olympiques 2008, où chaque fédération internationale a la charge de son sport. Nous serons également présents lors de la compétition elle-même, pour veiller au respect des règles, mener des inspections techniques et épauler les officiels chinois.

**T&V :** *2007, année du centenaire, qu'attendez-vous de cet anniversaire ?*

**L.S. :** Nous avons un programme événementiel qui compte, entre autres, la publication d'un livre commémoratif "*les Cent Ans de la Voile*", en édition limitée\*, le lancement de la maison des célébrités ou "hall of fame" de l'ISAF, une exposition sur la voile (avec le musée du Comité International Olympique) qui débutera à Valence en Espagne puis partira à Lausanne, en Suisse. Un temps fort sera le week-end

\* A commander sur le site de l'ISAF ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) ou au 00 44 2380 635 111



"Le monde navigue", les 1<sup>er</sup> et 2 septembre 2007 où nous souhaitons que des centaines de milliers de marins et non-marins naviguent ensemble.

**T&V :** *Comment voyez-vous l'avenir de la voile ?*

**L.S. :** Il y a l'aspect sportif : la voile se professionnalise de plus en plus. Mais notre plus gros défi est de toucher le plus grand nombre. Nous sommes en compétition avec les autres sports mais également avec d'autres loisirs. Nous devons rendre la voile attractive aux jeunes et aux moins jeunes en restant un sport accessible. C'est pourquoi notre programme "Connect to sailing" soutient le développement de la voile dans divers pays. Nous cherchons à fédérer les énergies des autorités nationales, de l'industrie, des écoles de voile et des associations. ♡

## 1907 : Le congrès de Paris adopte le système métrique

En octobre 1907, à Paris, naît l'"International Yacht Racing Union", ancêtre de l'ISAF, et première instance internationale de nautisme. C'est à ce moment que l'on décide d'harmoniser au niveau mondial le système de mesure des bateaux, catégories et règles de compétition. Le fait que le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et les pays scandinaves soient alors réunis dans la capitale française a sans doute joué dans l'adoption du système métrique, qui prévaut jusqu'à nos jours. De là, les autres pays du monde l'ont adopté progressivement.