



1<sup>er</sup> JOUR  
18.02.2011



11 11 097

## INFOS TECHNIQUES

Création : Jame's Prunier

Gravure et mise en page : André Lavergne

Impression des timbres : mixte offset/taille-douce

Impression du contour de la mini feuille : offset

Couleurs : quadrichromie+ 1 couleur taille-douce

Format : vertical 130 x 185

Feuille de 10 timbres avec numérotation et datation  
présentée avec une marie-louise et sous blister

Prix de vente : 20,00 €

Tirage : 45 000 ex

Catégorie : Commémoratif

## INFOS PRATIQUES

### VENTE ANTICIPÉE PREMIER JOUR

A Braquemont (Seine-Maritime)

Les vendredi 18 et samedi 19 février 2011 de 9h à 18h  
à la salle polyvalente, place du Vivier,  
76370 Braquemont.

A Paris

le vendredi 18 de 9h à 18h, et le samedi 19 février 2011  
de 10h à 18h au Carré d'Encre

### VENTE GÉNÉRALE

En vente dans tous les bureaux de poste à partir du  
19 février 2011, par correspondance à Phil@poste,  
service clients et sur le site internet www.laposte.fr

# 1<sup>re</sup> liaison aéropostale 1911

## Henri Péquet



Timbre-poste horizontal, format : 52 x 31 mm  
Création : Jame's Prunier, gravure : André Lavergne  
Impression : offset / taille-douce  
40 timbres par feuille

Alors que dans les meetings aériens du début du siècle dernier l'aéroplane jouit d'un succès de curiosité, le public n'imagine guère alors l'avenir commercial de ce transport balbutiant. Il faudra attendre les années 1920 pour que s'organise et se développe une poste aérienne, prémisses du transport des voyageurs. Si les noms de Mermoz, de Guillaumet ou de Saint-Exupéry ont marqué les annales, le rôle de Henri Péquet, qui fut pourtant à l'origine de la première liaison postale par avion, reste souvent moins connu.

Henri Péquet est né le 1<sup>er</sup> février 1888 à Bracquemont (Seine-Maritime) et est mort le 13 mars 1974 à Vichy. Au cours de sa longue existence, il aura parcouru plus d'un million de kilomètres en vol ! Il avait commencé sa carrière comme aéronaute, en 1905, en réalisant des ascensions en ballon. En 1908, il trouve un emploi auprès de la société d'aviation «Voisin» basée à Mourmelon (Marne) et s'essaie au pilotage. En 1909, il est engagé comme mécanicien chez le constructeur et pilote chilien Sanchez-Besa et accomplit son premier vol devant un public enthousiaste au meeting de Hambourg. Il avait remplacé José Luis Sanchez-Besa qui hésitait à prendre le départ en raison du mauvais temps. En 1910, il obtient son brevet de pilote sur appareil Voisin sous le numéro 88.

C'est en 1911 qu'il entrera dans l'Histoire avec la réalisation du premier transport de courrier par avion. Cette année-là, il est engagé pour faire des démonstrations aériennes dans le cadre de l'Exposition universelle de l'Industrie et des Transports qui se tient à Allahabad, en Inde. Le 18 février, il décolle d'un terrain de polo, sous le regard indifférent des buffles, pour rejoindre de l'autre côté du Gange la gare de Naini. Sur un avion biplan Sommer, il franchit la distance de 10 kilomètres à une altitude de 40 à 50 mètres. Le vol est accompli en 27 minutes. À bord, aucun appareil de navigation, excepté un altimètre, mais un chargement précieux... En effet, les organisateurs avaient confié au pilote un sac de 15 kilogrammes de courrier comprenant 6000 lettres et cartes, dont quelques-unes étaient adressées à des têtes couronnées et des hautes personnalités. Un cachet spécial fut mis en service pour l'occasion. Il portait la mention «First Aerial Post, U.P. Exhibition Allahabad 1911». Ces plis seront très appréciés des philatélistes. Quant à l'homme, il poursuit sa carrière au service de l'aviation militaire jusqu'à la fin de la Première Guerre mondiale avant de devenir pilote d'essai dans la société Morane-Saulnier. Il quitte cette dernière en 1934 puis entre à l'Aéro-Club de Vichy comme chef pilote. Durant son activité, Henri Péquet aura totalisé 8 200 heures de vol.