

Les Pionniers de l'aviation



Bloc vertical, format: 135 mm x 143 mm
Timbre vertical, format: 26 x 40 mm
Création: J. Prunier
Mise en page: Atelier D. Thimonier
Impression: héliogravure

Que de progrès depuis un siècle dans le domaine de l'aviation ! Aujourd'hui, les lourds avions à réaction commandés par une électronique de pointe n'ont pas de commune mesure avec les frêles esquifs de bois et de toile mus par un moteur à hélice et manœuvrés à vue par les pilotes. Le temps n'est plus aux meetings de démonstration, aux compétitions, aux records et à l'exploit mais aux transports commerciaux à grande échelle. Surtout, en 2010, la sécurité est assurée aux passagers alors qu'en 1910 le risque était majeur pour les pilotes. Voici sept pionniers de l'aviation qui ont participé à cette aventure et qui reçoivent aujourd'hui l'hommage de la philatélie.

Hubert Latham (1883-1912) tente par deux fois de traverser la Manche en 1909. Mais, cette même année, Louis Blériot lui enlève la primeur de l'exploit. Qu'à cela ne tienne, Hubert Latham force l'admiration en allant toujours plus loin dans l'audace et toujours plus haut dans le ciel. Il atteint 1 100 m d'altitude le 7 janvier 1910 à Mourmelon-le-Grand (Marne). Les Parisiens levant les yeux au ciel le verront le 13 août de cette même année survoler la tour Eiffel et le Grand Palais.

Élise Deroche (1882-1919) est une artiste. Elle peint, elle sculpte, elle joue. Au théâtre, elle prend le nom de baronne Raymonde de Laroche. Élise Deroche est la première femme au monde à obtenir, en 1910, un brevet de pilote. Pourvue de ce sésame, elle participe à de nombreuses rencontres aériennes et manque de perdre la vie lors d'un meeting à Reims la même année. L'avion aura raison de l'intrépide navigatrice : elle meurt au cours d'un vol d'entraînement en 1919 au Crottoy (Somme).

Orville Wright (1871-1948) et **Wilbur Wright (1867-1912)**, américains d'origine, sont des théoriciens de la navigation aérienne, à la fois constructeurs, pilotes et instructeurs. On leur doit la meilleure analyse du vol du virage, expérimenté d'abord sur un planeur puis, en 1904, sur un avion à moteur qu'ils conçoivent : le Flyer. Les deux frères, perfectionnant leurs mécaniques, fondent une entreprise de construction en 1909 aux États-Unis.

Henri Farman (1874-1958), britannique d'origine et naturalisé français en 1937, réalise le premier vol en circuit fermé en 1908 sur une boucle d'un kilomètre ainsi que le premier vol de ville à ville reliant Bouy à Mourmelon, dans la Marne, sur une distance de 27 km. Avec ses frères, il fonde une compagnie de construction aérienne (1919) puis une société de transport (1924), qui sera intégrée à Air France en 1933.

Jules Védrines (1881-1919), breveté en 1910, accumule les performances : record de vitesse – 145 km/h – en 1912 puis première liaison aérienne entre la France et l'Égypte avec escales en 1913. As du manche, il accomplit des missions périlleuses durant la guerre 1914-1918. En 1919, il pose son « Caudron G III » sur le toit des Galeries Lafayette, bravant l'interdiction de la préfecture de police. Jules Védrines et son mécanicien trouveront la mort alors qu'ils inauguraient la ligne Paris-Rome.

Léon Delagrèze, sculpteur de formation, est le troisième pilote à obtenir un brevet, après Blériot et Curtiss. Durant sa courte carrière d'aviateur qu'il avait commencée en 1906 – il se tue sur l'aérodrome de Croix-d'Hins près de Bordeaux –, il se sera illustré dans des records de distance. En 1909, il avait accompli un vol de 24 km en l'espace de 30 minutes.